БЕЛАРУСЬ КАК АРЕНА БОРЬБЫ ЗА ПОСТЫ

Визит в Минск премьер-министра Чешской Республики Милоша Земана вызывает немало вопросов



стр. 4

ПОМАТРОСИЛИ И БРОСИЛИ

Минские власти решили довести борьбу с киосками до победного конца



стр. 11

РАЙМОНД ПАУЛС ТРЯХНЕТ СТАРИНОЙ

Накануне возвращения композитора на большую сцену корреспондент «БДГ» встретился с маэстро в Риге



стр. 14

http://www.bdg.by

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА

№58 (1147) 18 апреля 2002 года Газета основана в 1992 году четверг

Служу союзному государству

министры обороны Беларуси и России не исключают, что в будущем страны-союзницы могут заиметь единые Вооруженные силы

Анатолий НЕЗВАНОВ

Вечно пребывающий в разъездах министр обороны России Сергей Иванов на этой неделе нашел время заглянуть в Минск. Здесь он провел переговоры с Александром Лукашенко, а также принял участие в заседании совместной коллегии военных ведомств двух государств, которое министр провел вместе со своим белорусским коллегой Леонидом Мальцевым. Примечательно, что нынешний визит Иванова как две капли воды похож на его первый вояж в белорусскую столицу в ранге министра обороны, состоявшийся в апреле прошлого года.



Белорусскую армию просто так в карман не положишь

17 апреля 2001 года в ходе встречи с Сергеем Ивановым наш президент заявил: *«Беларусь всегда будет привержена единой политике с Россией и особенно в вопросах обороны»*. Причем Лукашенко не стал скрывать, что военный союз с Россией имеет не только военно-политический аспект, но и экономический. Одновременно объявленная в стране-союзнице и у нас реформа вооруженных сил — факт, свидетельствующий, что во многом ее успех в нашей стране будет зависеть именно от Москвы. И в Беларуси искренне надеются, что Россия сможет помочь белорусской армии по части перевооружения. *«В обороне мы в одиночку ничего не сделаем»*, — признался год назад Александр Лукашенко.

Как сообщила пресс-служба президента, в ходе прошедшей в минувший вторник встречи с Сергеем Ивановым Александр Лукашенко подчеркнул, что Беларусь *«выполняет все договоренности, достигнутые двумя государствами в сфере укрепления обороноспособности и безопасности союзного государства, в том числе для защиты общей границы. Глава государства высказал убежденность, что в соответствии с достигнутыми договоренностями Беларусь будет продолжать сотрудничество с Россией в военно-технической сфере, в том числе в области закупок новых вооружений»*.

Сергей Иванов в свою очередь заявил, что Россия также не скрывает планов военного реформирования Вооруженных сил, которое проводится все более синхронно с Беларусью. Министр отметил плодотворность сотрудничества двух государств в этом направлении. Он согласился с мнением белорусского президента, что необходимы современные подходы с точки зрения строительства вооруженных сил и *«внедрения новых видов вооружения»*. В этой связи стоит отметить, что некоторые российские СМИ уже сообщают о том, что в самом ближайшем будущем Россия намерена вложить средства в совершенствование системы ПВО Беларуси и, в частности, оборудовать Вооруженные силы РБ новыми комплексами С-400. Как отмечают российские журналисты, в Ярославском военном университете ПВО уже обучается группа белорусских военнослужащих. Кроме того, по некоторым сведениям, Москва намерена ежегодно выделять на совершенствование белорусских ПВО не менее Rur 3 млн.

В то же время участие россиян в повышении боеготовности белорусской армии нельзя назвать жестом доброй воли. Очевидно, что спустя десять лет после развала СССР Беларуси вновь отводится роль западного форпоста великой державы. Именно в этом ключе сегодня и развивается военное сотрудничество двух государств. Если говорить точнее, то оно развивается по двум основным направлениям: создание единой группировки войск и создание единой региональной системы (ЕРС) ПВО. Правда, пока это сотрудничество успешным можно назвать с большим трудом. Год назад на аналогичной совместной коллегии двух министерств обороны России и Беларуси главы военных ведомств долго обсуждали вопросы унификации законодательств двух государств в военной сфере. Как признал по итогам этого заседания Сергей Иванов, именно по причине несоответствия большинства законов России и Беларуси проект соглашения о создании единой региональной системы ПВО завис в кабинетах российского правительства. Заметим, что этот документ планировали подписать еще и бывшие министры обороны России и Беларуси Игорь Сергеев и Александр Чумаков в конце 2000 года. Затем была названа другая дата подписания данного соглашения — ноябрь 2001 года. Однако документ и по сей день находится на согласовании.

В минувший вторник Леонид Мальцев сказал, что это соглашение может быть подписано до конца 2002 года. По словам Мальцева, принципиальных отличий в позициях двух стран по вопросу создания ЕРС ПВО нет, сегодня идет проработка лишь отдельных моментов соглашения. Правда, Сергей Иванов не стал делать столь оптимистичных прогнозов по данному вопросу и лишь отметил, что военные ведомства Беларуси и России сейчас действительно прорабатывают на техническом уровне вопрос, касающийся интеграции двух систем ПВО. Однако здесь еще существует ряд проблем юридического характера, подчеркнул он.

Другой пункт совместного заседания белорусских и российских военных, который также уже не первый раз обсуждается на подобных мероприятиях, — вопрос о проекте военной доктрины союзного государства. Как и год назад, стороны по-прежнему не могут договориться о том, обязаны ли будут белорусские военнослужащие в случае образования союзного государства участвовать в конфликтах вне территории страны.

Удивительно, что, несмотря на все существующие проблемы, министры обороны двух стран смотрят сегодня на будущее союзного государства куда более оптимистично, нежели политики и экономисты. На пресс-конференции, посвященной итогам визита Сергея Иванова в Минск, главы военных ведомств даже не исключили, что в будущем союзное государство может заиметь единые Вооруженные силы. *«Для этого прежде всего необходимо политическое решение*, — заявил Сергей Иванов. — *Цель такая провозглашена, и это логично: раз в союзном государстве создаются единое экономическое пространство, единая система безопасности, то должны быть и единые Вооруженные силы»*.

Моральный акт

Отдел международной информации

Кабинет министров Голландии в связи с обвинениями в неспособности предотвратить в 1995 году кровопролитие в Сребренице в полном составе подал в отставку.

Как передает Би-би-си, отчет о тех событиях, заказанный самим правительством, был подготовлен независимым органом — Нидерландским институтом военных документов — и опубликован на прошлой неделе. А уже на этой неделе, во вторник, правительство, которое возглавляет премьер-министр Вим Кок, провело чрезвычайное совещание, после чего решило уйти в отставку. Впрочем, так или иначе, стране через месяц предстоят парламентские выборы.

Решение правительства Голландии уйти в отставку в связи с событиями в городе Сребренице — это *«моральный акт, который может помочь объяснить роль международного сообщества в гражданской войне в Боснии и Герцеговине»*. Такую оценку высказал официальный представитель МИД Боснии и Герцеговины Амер Капетанович, сообщает РИА «Новости». Согласно подготовленному отчету и выводам экспертов власти в Гааге несут часть ответственности за убийство сербскими силами безопасности около 7 тыс. мужчин-мусульман и изгнание из города от 20 до 30 тыс. женщин и детей. В этом городе были размещены голландские военнослужащие.

Представитель боснийского МИД приветствовал стремление голландских властей и общественности разобраться с этими фактами. Кроме того, считает Амер Капетанович, отставка правительства Нидерландов может послужить активизации усилий по выяснению истины о роли международного сообщества в Боснии и Герцеговине во время войны.

ВИЗИТ

Ростов-папа в чести у батьки

Отдел информации

Сегодня заканчивается визит в Беларусь губернатора Ростовской области Владимира Чуба. Основная цель визита — обсуждение возможностей увеличения поставок в нашу страну зерноуборочных комбайнов и закупок белорусских тракторов. Вчера Владимир Чуб встретился с Александром Лукашенко.

Визит длился три дня и проходил на довольно высоком уровне. Кроме президента Владимир Чуб встретился с вице-премьером Андреем Кобяковым, посетил тракторный завод и принял участие в заседании совместной рабочей группы по сотрудничеству Беларуси и Ростовской области. Во время встречи с вице-премьером было подписано соглашение о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве.

Как сообщает пресс-служба МИД РБ, объемы товарооборота между Беларусью и Ростовской областью в прошлом году составили почти Usd 90 млн. Белорусский экспорт за прошлый год увеличился на 42% и составил Usd 60 млн. Наша страна экспортировала в Ростовскую область холодильники, шины, тракторы, телевизоры. Основу импорта составили зерноуборочные комбайны, пшеница и подсолнечное масло. В этом году стороны рассчитывают на увеличение объемов товарооборота за счет роста поставок техники. Кроме того, осенью Беларусь, вероятно, проведет закупки в Ростовской области пшеницы. Их объемы пока не оговариваются — все будет зависеть от того, какой урожай соберет наша страна.

ЗАКОНОТВОРЧЕСТВО

«Старье» не предлагать

Отдел информации

16 апреля Палата представителей отклонила законопроект «О гуманитарной деятельности». Парламентарии сочли его устаревшим.

По словам депутата Владимира Дервенкова, со времени внесения этого законопроекта изменился статус Департамента по гуманитарной деятельности. Прежде он был органом при президенте, а теперь подчиняется Управлению делами президента.

Вместо закона «О гуманитарной деятельности» депутаты намерены принять альтернативный законопроект «О благотворительности». Этот закон будет регулировать не только вопросы оказания зарубежной гуманитарной помощи, но и вопросы внутренней благотворительности. В частности, в законопроекте предполагается предусмотреть возможность предоставления налоговых и иных льгот белорусским организациям и гражданам, которые занимаются благотворительностью.

ВЛАСТЬ

Президент посоветовался

Отдел информации

16 апреля Александр Лукашенко провел совещание со своими помощниками — инспекторами по регионам и Минску. Основными темами этого мероприятия стали посевная кампания и кадровая политика в регионах.

Как сообщает пресс-служба президента, в ходе совещания обсуждалась также новая политика в области предоставления индивидуальных льгот. Как известно, с 1 мая Александр Лукашенко намерен подписать указ о полной отмене всех льгот по налогам и таможенным платежам. В связи с этим глава государства напомнил своим помощникам, что новые льготы в период до 1 мая предоставляться не должны.

Кроме того, на совещании обсуждалась проблема строительства социальных объектов в Минске, в частности, футбольного манежа. Не остались в стороне и вопросы, касающиеся долгов по заработной плате. Александр Лукашенко в очередной раз заявил о необходимости повышения персональной ответственности местных руководителей за несвоевременную выплату заработной платы. *«Люди, которые дискредитируют власть, не должны занимать руководящие посты»*, — подчеркнул президент.

ИНИЦИАТИВА

Фондом больше

Отдел информации

Поиск более эффективных форм деятельности подвиг противников рыночного социализма на создание новой организации. 15 апреля прошло учредительное собрание белорусско-российского фонда «За новую Беларусь».

Правда, название у новорожденного фонда отнюдь не новое. Движение «За новую Беларусь» возникло перед президентскими выборами и уже в течение полугода безуспешно пытается «легализоваться» в белорусском Минюсте. Тщетность таких попыток и вдохновила организаторов «пойти в обход» и создать вышеназванный фонд с регистрацией в Москве. Однако планируется, что его деятельность будет распространяться преимущественно на белорусские города и веси.

Председателем правления фонда «За новую Беларусь» избран белорусский литератор Владимир Некляев. Среди учредителей значатся не менее известные личности — например, экс-премьер Михаил Чигирь, экс-министр сельского хозяйства Василий Леонов, экс-председатель правления Нацбанка Станислав Богданкевич и другие. С российской стороны в качестве учредителей на собрании присутствовали Алексей Симонов, Павел Шеремет, а также некоторые представители бизнеса.

Как рассказал корреспонденту «БДГ» пресс-секретарь фонда Александр Коктыш, основной целью этой негосударственной общественной организации станет благотворительная и просветительская деятельность. В отличие от иных НГО участники фонда планируют наладить взаимодействие с властями. Так, в ближайшем будущем фонд намерен предложить гомельской вертикали свою программу вывода сельского хозяйства из кризиса. (По некоторым сведениям, ранее гомельский губернатор говорил, что вывод АПК области из кризиса заслуживает нобелевской премии.)

Кроме того, фонд намерен содействовать реальному сближению братских народов Беларуси и России. Как это будет происходить на практике, говорить пока рано. Белорусско-российский фонд «За новую Беларусь» получит свидетельство о регистрации лишь через месяц.

ПЕРЕГОВОРЫ

Вялый транзит

Отдел экономики

Российские СМИ сообщили об успехе председателя правления ОАО «Газпром» Алексея Миллера на переговорах с польским правительством по поводу завершения строительства первой очереди газопровода Ямал—Западная Европа.



Компрессорная станция «Несвижская» — один в поле не воин

На прошлой неделе главе «Газпрома» удалось договориться с польской стороной об увеличении уставного фонда совместного российско-польского предприятия «ЕвроПолГаз» на Usd 200 млн. Именно этой суммы не хватало на строительство двух компрессорных станций на территории Польши (всего в рамках этого проекта их должно быть четыре, уже построены две). Теперь планируется, что они будут сооружены к 2003 году. Это позволит увеличить объемы поставок российского газа в Польшу и Германию до 33 млрд куб. м в год.

Впрочем, оптимизма по поводу завершения этих переговоров у представителей «Белтрансгаза» в отличие от россиян меньше. Ведь для белорусского участка трубы денег у «Газпрома» нет. На сегодняшний день из пяти компрессорных станций, которые должны сооружаться на газопроводе Ямал—Западная Европа, запущена только одна — в Несвиже. Лишь в следующем году предполагается завершить строительство компрессорной станции в Крупках. Что касается трех остальных, их строительство (если «Газпром» будет финансировать белорусский участок) завершится в лучшем случае к 2005 году. То есть поучаствовать в наращивании транзита российского газа до объявленных 33 млрд куб. м в год Беларусь вряд ли сможет.

Недостаток мощности сковывает увеличение транзита российского газа через белорусскую территорию. Первая очередь газопровода Ямал—Западная Европа, проходящая по территории России, Беларуси, Польши и Германии, была пущена в конце 2000 года. Ее проектная мощность составляет 17 млрд куб. м. природного газа в год. Но на ее полный объем стороны по сей день не вышли. В 2000 году по этому газопроводу было прокачано на Запад 11,6 млрд куб. м газа, в 2001-м — 13,5 млрд. В планах на 2002 год, как заявил генеральный директор «Белтрансгаза» Петр Петух, — выйти на уровень 16,5–17 млрд куб. м. Но, по мнению экспертов, в связи с задержкой по компрессорным станциям на белорусском участке трубы сделать это вряд ли удастся. Россия, впрочем, все-таки может выполнить свои обязательства по увеличению транзита газа на западные рынки. Для этого у нее всегда есть альтернативные варианты. Например, таже украинская труба, недозагрузка которой составляет около 60 млрд куб. м в год.

НАУКА

Центр «репродукции» мозгов

Андрей Александрович

В первой половине мая начнет работу Объединенный научно-технологический центр Национальной академии наук нашей страны. По мнению ученых, этот центр наконец-то сможет превращать их изобретения в деньги.

Официально центр уже создан, однако находится в стадии организационного становления. Он объединяет четыре конструкторских бюро: КБ унитарного предприятия «Научное приборостроение», ЦКБ с опытным производством в Зеленом Луге, КБ Института надежности машин и академическое КБ Института ядерной физики в Соснах. Цель этого объединения — выпуск совместными усилиями продукции, изобретенной учеными академии.

По словам директора Объединенного научно-технологического центра Валерия Яковлева, сегодня в Академии наук существует около 1,5–2 тыс. наработок, которые не дошли до производства. При этом созданные во времена СССР конструкторские бюро из-за разрозненности, специализации и уменьшения масштабов деятельности загружены не на полную мощность. Однако они могут выпускать продукцию совместно и тем самым не только зарабатывать деньги для Академии наук, но и воплощать разработки ученых в конкретные изделия. По сути, это возврат к научно-производственным объединениям, только в отличие от них центр — объединение многопрофильное. Как сказал Валерий Яковлев, планируется, что бюро будут выпускать изделия для машиностроения, авиастроения, медицины, сельского хозяйства, железнодорожного транспорта и других отраслей.

«Мы не ставим своей целью специализацию, хотя, возможно, все-таки придем к ней, — отметил директор ОНТЦ. — *Сейчас главное— выпускать все, что опережает сегодняшний день. Необходимо собрать все лучшие наработки и выйти с ними на рынок. Беларусь — страна практически без сырьевых ресурсов, и я считаю, что нам надо выживать за счет мозгов. Что может работать, то должно работать».*

По словам Валерия Яковлева, создание центра — это не новаторство. По такому пути 7–8 лет назад пошло Сибирское отделение Российской академии наук, и там объединение КБ себя оправдало. Но белорусы могут составить россиянам конкуренцию. Уже сейчас центром раскручивается более сотни разработок. Как показали первые контакты с заказчиками, продукция КБ востребована, а значит, наша страна сохранила высокий научный потенциал. Вопрос лишь в том, как его подпитывать материально. Разработчики продукции и производители у нас находятся в одинаковых налоговых условиях. Кроме того, нашим налоговым законодательством не учитывается, что есть мелкосерийные партии товара. Не делается скидка и на высокую наукоемкость производства. По мнению Валерия Яковлева, такого быть не должно. Но с учеными у нас, как известно, считаться не принято.

ПАРЛАМЕНТ

«Снаряды» рвутся все ближе

Ольга ТОМАШЕВСКАЯ

На одном из ближайших пленарных заседаний Палата представителей Национального собрания должна рассмотреть два законопроекта, призванных значительно ужесточить правила проведения массовых акций, а также ограничить деятельность партий и общественных объединений. В случае однократного нарушения законодательства о массовых мероприятиях партия или общественное объединение может быть ликвидировано.



Демократия так и прет!

Некоторые новые нормы законопроекта «О внесении изменений и дополнений в Закон Республики Беларусь «О собраниях, митингах, уличных шествиях, демонстрациях и пикетировании» не только значительно затрудняют процесс организации и проведения массовых акций, но и делают их дороговостоящим.

Согласно проекту этого документа руководитель местного исполнительного органа власти разрешает или не разрешает акцию *«с учетом ... оплаты расходов, связанных с медицинским обслуживанием, уборкой территории после проведения массового мероприятия, охраной общественного порядка и других обстоятельств, влияющих на обеспечение общественной безопасности»*. Кстати, *«порядок оплаты расходов, связанных с медицинским обслуживанием, уборкой территории после проведения массового мероприятия, охраной общественного порядка, определяется решением местного распорядительного органа, на территории которого планируется проведение массового мероприятия»*.

Законопроект запрещает рекламировать акцию до того, как в местных органах исполнительной власти будет получено разрешение на ее проведение. В документе говорится: *«До получения разрешения на проведение массовых мероприятий их организаторы, а также иные лица не вправе объявлять в средствах массовой информации о времени и месте их проведения, изготавливать и распространять с этой целью листовки, плакаты и другие материалы»*. Оговаривается также, что заявку необходимо предоставить не позднее чем за 15 дней до проведения акции, а ответ местных органов власти может быть предоставлен за 5 дней до мероприятия. Таким образом, обнародовать информацию об акции будет возможно менее чем за неделю до ее проведения.

Проект предполагает, что *«руководитель местного исполнительного и распорядительного комитета или его заместитель при рассмотрении заявления в целях обеспечения прав и свобод граждан, общественной безопасности, а также нормального функционирования транспорта и организаций вправе изменить время и место проведения массового мероприятия»*. Кроме того, в скором времени участникам массовых акций будет законодательно запрещено *«скрывать свои лица под масками»*.

Согласно проекту *«проведение массовых мероприятий за 5 дней и менее до выборов, референдума, отзыва депутата разрешается только в специально предназначенных для проведения массовых мероприятий местах под открытым небом и в помещениях, за исключением массовых мероприятий, проводимых по решению государственных органов»*. Проект закона предполагает, что массовые акции могут проводиться с 8 до 22 часов.

Законопроект, устанавливающий новые правила проведения массовых мероприятий, был передан в Палату представителей в пакете с изменениями в законы о политических партиях и об общественных объединениях. В случае принятия этого пакета документов *«политические партии, профессиональные союзы и другие организации, ответственные лица которых не обеспечили надлежащий порядок организации и (или) проведения собраний, митингов, уличных шествий, демонстраций и пикетирования, что повлекло причинение вреда в крупном размере или существенного вреда правам и законным интересам граждан, организаций либо государственным или общественным интересам, могут быть ликвидированы в установленном порядке за однократное нарушение законодательства о массовых мероприятиях»*.

По мнению депутата Палаты представителей Владимира Новосяда, эти законопроекты могут привести к исключению партий из избирательного процесса уже в ходе предстоящих выборов в местные Советы, поскольку одновременно предполагается ужесточить законодательство о массовых акциях и усилить ответственность партий и общественных организаций за нарушение закона в ходе их проведения.

АКЦИЯ

«Шляху» — быть

Дмитрий ДРИГАЙЛО

26 апреля состоится традиционное шествие «Чарнобыльскі шлях». Заявка на его проведение, которую подписали 212 человек, была подана в Мингорисполком еще 10 апреля. В ней содержится просьба разрешить проведение шествия, молебна и торжественных мероприятий, связанных с 16-й годовщиной чернобыльской катастрофы. Лозунги, под которыми предполагается провести «Шлях», будут нести в себе «заряд оптимизма»: «За Беларусь — дзеля будучыні», «Беларусі — жыць!», «Усе разам супраць чарнобыльскай бяды!».

Планируется, что местом сбора участников акции станет площадь Якуба Коласа. Само шествие, как предполагается, пройдет по проспекту Скорины, а далее — по улице Ленина до площади Свободы. Там состоятся «Час печали» и молебен. В это же время отдельная делегация участников акции передаст в Дом правительства петицию по проблемам Чернобыля, а также возложит цветы к Чернобыльскому колоколу на площади Независимости.

Отметим, что «Шлях» станет единственной акцией нынешней весны, которая будет организована коалиционно — несколькими оппозиционными партиями и общественными организациями. А организационную часть взяли на себя субъекты Координационной рады демократических сил.

Осуществится ли все задуманное, мы решили узнать у помощника заместителя председателя Мингорисполкома Александра Якушика. *«Решение еще не принято, —* сказал он. *— Вопрос рассматривается управлением информации Мингорисполкома. На подпись Михаилу Алексеевичу* (Петрушину, заместителю председателя Мингорисполкома по идеологии. — **Д. Д.**) *решение еще не представлено»*.

А в управлении информации Мингорисполкома корреспонденту «БДГ» сообщили следующее: *«Решение принято. Оно уже «на выходе», то есть пока еще не подписано. Маршрут предложен такой: в соответствии с заявкой организаторов разрешить с 17.30 до 20.00 26 апреля шествие от площадки перед Академией наук на пр. Скорины по «осевой» проезжей части по улице Сурганова через площадь Бангалор, парк Дружбы народов к мемориальному камню, установленному в память о жертвах чернобыльской аварии»*.

ЭКОНОМИКА

Лишний раз «протрубить» о себе не помешает

Отдел экономики

На этой неделе в Минске состоится презентация российского ЗАО «Объединенная металлургическая компания» (ОМК). Событие тем более интересное, что речь в данном случае идет о крупнейшем производителе трубной продукции в России, который, судя по всему, намерен заявить о расширении своего присутствия на рынке Беларуси.

На сегодняшний день на предприятия, входящие в группу ОМК, приходится до 36% трубного рынка нашей восточной соседки. В состав компании входят два крупнейших трубных завода России — Выксунский металлургический и Челябинский трубопрокатный, а всего ОМК объединяет около 20 предприятий черной металлургии и других отраслей. По итогам прошлого года оборот группы составил Usd 1 млрд.

ОМК до этого была представлена на рынке Беларуси через своего дилера — известную фирму «Дайнова», которая и является организатором нынешней презентации ОМК. Активизация присутствия Объединенной металлургической компании в Беларуси, что уже проявляется в организации специальной презентации для потенциальных потребителей ее продукции, связана, по мнению экспертов, с сужением рынка сбыта труб в самой России. На настоящий момент там наблюдается перепроизводство. В этой связи и делается такой «крен на запад» — в сторону Беларуси. Причем внимание на нашу страну обращает не только ОМК, но и другие металлургические компании России. В частности, активность на белорусском рынке в последнее время проявляют Белореченский металлургический завод и «Тагмет».

Впрочем, как считают эксперты, вряд ли в свете расширения присутствия ОМК на белорусском рынке стоит говорить о реализации ею каких-то инвестиционных проектов. На настоящий момент в Беларуси действуют два трубных завода, выпускающих продукцию, во многом аналогичную той, что производит ОМК. И на этих предприятиях уже присутствует иностранный капитал. Совладельцем крупнейшего из них — ОАО «Могилевский металлургический завод» — является известная украинская группа «Интерпайп». Она объединяет ряд трубных заводов Украины и России и считается одним из главных конкурентов ОМК на рынке стран СНГ. Контрольный пакет акций второго белорусского трубного завода — молодечненского — в прошлом году был приобретен Новолипецким металлургическим комбинатом.

ОФИЦИАЛЬНО

Еще одна СЭЗ

Отдел информации

16 апреля Александр Лукашенко подписал указ «О создании свободной экономической зоны «Гродноинвест», сообщила пресс-служба президента Беларуси.

В соответствии с указом главы государства СЭЗ «Гродноинвест» создается сроком на 30 лет, а ее общая площадь составит 376,95 гектара. Границы зоны определяет Гродненский облисполком. СЭЗ «Гродноинвест» является *«комплексной зоной, включающей производственную, экспортную и свободную таможенную зоны»*. Специальный правовой режим, действующий на ее территории, распространяется на производство и реализацию экспортируемых продукции, товаров (работ, услуг), а также на производство и реализацию импортозамещающей продукции (работ, услуг) согласно перечню, утверждаемому правительством Республики Беларусь. СЭЗ «Гродноинвест» имеет самостоятельный бюджет, входящий в состав республиканского бюджета, и фонд развития.

Как отмечается в указе, резиденты СЭЗ «Гродноинвест» уплачивают: налог на прибыль по ставке, уменьшенной на 50% от ставки, установленной законодательством; налог на доходы (налог на доходы от операций с ценными бумагами уплачивается по ставке, уменьшенной на 50% от ставки, предусмотренной законодательством); налог на добавленную стоимость; акцизы; экологический налог; подоходный налог с физических лиц; земельный налог (арендную плату); госпошлины; лицензионные и регистрационные сборы, включая плату за государственную регистрацию; оффшорный сбор. Кроме того, резиденты СЭЗ производят отчисления в Фонд социальной защиты населения Министерства труда и социальной защиты, государственный фонд содействия занятости, уплачивают налоги, сборы и осуществляют другие обязательные платежи, вводимые местными Советами депутатов (за исключением сборов и отчислений в целевые бюджетные фонды местных бюджетов и целевые внебюджетные фонды местных Советов депутатов).

Прибыль, полученная резидентами СЭЗ от реализации продукции (работ, услуг) собственного производства, освобождается от обложения налогом сроком на 5 лет с момента ее объявления. А облагаемая налогом прибыль уменьшается на сумму прибыли, направленную резидентами данной зоны на инвестиции в Республике Беларусь, говорится в указе.

Налог на доходы иностранных юридических лиц, не осуществляющих деятельность в Республике Беларусь через постоянное представительство, полученные от резидентов СЭЗ «Гродноинвест» за использование или предоставление права использования промышленного, коммерческого, научного опыта по дивидендам и долговым обязательствам, уплачивается по ставке 5%. Налог на иные доходы указанных иностранных юридических лиц, полученные от резидентов этой зоны, уплачивается в размерах и порядке, предусмотренных законодательством Республики Беларусь.

КОРОТКО

* * *

МИД Беларуси, а также идеологическое управление Администрации президента отказались от встреч с экспертами международной организации Артикль 19, которые прибыли в Минск для обсуждения законопроекта о СМИ.

Ранее министр информации Михаил Подгайный обещал направить белорусский законопроект в европейские структуры на экспертизу. Обещания министра прозвучали на слушаниях по СМИ в Совете Европы.

Как сообщает «Радыё Рацыя», в Минск приехал юрист Артикль 19 Кен Баттачарджи, который делал экспертизу предыдущего законопроекта Беларуси по СМИ, а также Фредерика Прина — координатор европейских проектов этой влиятельной международной организации. Они рассчитывали обсудить с представителями официального Минска ситуацию в белорусских масс-медиа и предложить белорусским властям варианты выхода из сложной ситуации. Отказ от встречи продемонстрировал степень заинтересованности Администрации президента и МИД РБ в рекомендациях международных экспертов.

Кстати, министр информации Михаил Подгайный тоже отказался от встречи с международными экспертами.

***

Более 30 активистов незарегистрированного молодежного движения «Зубр» провели в Борисове акцию в защиту исторического и культурного наследия этого районного центра.

«Под девизом «Даешь 900-летие Борисова!» власти города сносят старые здания, построенные на рубеже XVIII–XIX веков. Вместо восстановления и реставрации архитектурный ансамбль старого города разрушается. «Зубр» уже провел несколько пикетов в защиту памятников архитектуры и собрал около тысячи подписей. Большинство людей поддерживают требования «Зубра», а многие охотно помогают собирать подписи и принимают участие в пикетах», — говорится в сообщении пресс-службы этой молодежной организации.

***

Как стало известно БелаПАН, руководство могилевского областного комитета БПСМ обратилось в облисполком с просьбой выделить денежную субсидию со сроком погашения в течение двух месяцев на выплату зарплаты сотрудникам аппарата местных структур своей организации.

Стоит отметить, что БПСМ создавался при непосредственной поддержке президента и финансировался из бюджета. Однако, по словам первого секретаря Могилевского обкома БПСМ Александра Юшкевича, в течение последних трех месяцев работникам аппарата не выплачивают зарплату. В результате этого, отметил он, из рядов БПСМ стали увольняться наиболее квалифицированные работники.

Облисполком удовлетворил просьбу о выделении субсидии. Но при этом глава областной вертикали Борис Батура посоветовал членам БПСМ подумать над вопросом самостоятельного зарабатывания денег для нужд своей организации, а не надеяться исключительно на помощь государства.

ВИЗИТ

Беларусь как арена борьбы за международные посты

Наталья СУДЛЕНКОВА, Прага

Вчера вечером в Минск по приглашению Белорусской социал-демократической партии (Народная Грамада) прибыл премьер-министр Чешской Республики Милош Земан. Накануне он во главе правительственной делегации посетил Москву. Однако в нашей стране г-н Земан будет находиться в ином качестве — как председатель Комитета по борьбе за мир, демократию и права человека Социнтерна и как член Чешской социал-демократической партии. С одной стороны, этот визит вполне предсказуем, с другой — вызывает немало вопросов.



Плюсы в международной политике Милошу Земану сегодня необходимы как никогда

За два дня до отлета чешской делегации в Москву пресс-секретарь правительства Либор Роучек отказался от комментариев по поводу визита премьера в Беларусь, мотивируя это тем, что данная поездка относится исключительно к партийной деятельности г-на Земана. Более того, он не располагал конкретной информацией о том, какие встречи с участием его патрона запланированы в Беларуси. Измученный начавшейся избирательной кампанией пресс-секретарь Чешской социал-демократической партии (ЧСДП) Иржи Грон тоже несколько раз подчеркнул, что пребывание Милоша Земана в Минске не имеет никакого отношения к межгосударственным отношениям и речь идет сугубо о его деятельности в рамках Социнтерна.

Предсказуемость этого визита заключается в том, что встреча председателя БСДП (НГ) Николая Статкевича и его зама Владимира Нистюка с чешским премьером в его резиденции в Праге должна была иметь продолжение в виде ответного визита вежливости, но в расширенном составе. Поэтому поездку в Минск запланировали также и генеральный секретарь Социнтерна чилиец Луис Аяла, и ряд влиятельных социал-демократических депутатов различных стран.

Неясности же относятся в первую очередь к двусмысленности ситуации, в которой оказались белорусские власти. Проигнорировать визит Милоша Земана в Минск невозможно. Но очевидно, что без приглашающей стороны в лице как минимум Статкевича ни Милош Земан, ни другие члены делегации Социнтерна ни в каких переговорах участвовать не будут. В том числе и с представителями власти. В выигрыше в любом случае оказывается чешский премьер-министр. Если белорусские власти согласятся сесть за общий стол переговоров с оппозицией, представляемой непримиримым Николаем Статкевичем, — честь и хвала мудрому Земану. Если нет — белые одежды борца за мир, демократию и права человека останутся незапятнанными общением с представителями «последнего в Европе диктаторского режима». А плюсы в международной политике Милошу Земану сегодня необходимы как никогда.

В последнее время огромное желание премьера говорить по-английски без переводчика привело к ряду международных недоразумений. Так, находясь в Израиле, он назвал Ясира Арафата Гитлером. И внес рациональное предложение: ближневосточную проблему можно решить, если с палестинцами поступить по аналогии с решениями президента Бенеша относительно судетских немцев. То есть попросту выселить. А имущество — национализировать. Правда, потом все эти заявления были списаны на плохой английский, плохих переводчиков и плохих журналистов. Но очередные визиты чешского премьера на Ближний Восток были сорваны.

В связи с любовью г-на Земана к «бонмотам» газета «Русская Чехия» (№10 (126) от 14 марта 2002 г.) в одной из своих редакционных статей раздел о визите Милоша Земана в Беларусь назвала «Близнецы-братья», имея в виду «братьев» Земан — Лукашенко. Сравнение можно считать оскорбительным для чешского премьер-министра. Несмотря на свои недостатки, он — политик европейского уровня, приведший ЧСДП к власти. И, несомненно, на этом он не остановится.

В последнее время в чешской прессе неоднократно поднимался вопрос о будущем Милоша Земана, поскольку от руководства партией он отошел, передав этот пост Владимиру Шпидле. Сам г-н Земан неоднократно заявлял, что хочет удалиться на покой и заняться учительским, лесопосадочным и прочим мирным трудом. При этом неоднократно муссировался вопрос о его возможном президентстве. Впрочем, сомнительно, что политик такого масштаба согласится занять пост «священной коровы» чешской демократии. Полномочия, которыми в соответствии с Конституцией наделен президент Чешской Республики, явно тесны для столь активной натуры. Кроме того, президента в Чехии избирает парламент. То есть вероятность избрания кого бы то ни было в следующем году президентом Чешской Республики напрямую связана с расстановкой сил именно в парламенте по итогам выборов, которые состоятся 14–15 июня нынешнего года. А с точки зрения избирательных преференций позиции ЧСДП не являются абсолютно превалирующими. В последних опросах общественного мнения эта партия находится на втором месте, лидирует же Гражданская демократическая партия во главе со спикером парламента Вацлавом Клаусом.

Возможно, нынешний премьер будет искать для себя подходящее поле деятельности за границей. И, похоже, рамки Социнтерна будут ему малы. Чем, например, плоха должность комиссара по интеграции в Евросоюзе? Или, уже после вступления новых стран в Евросоюз, что-то не менее почетное, связанное с их усиленной интеграцией? Если это предположение верно, то Беларусь в данном случае превращается в полигон для испытаний Милоша Земана в качестве политика международного значения.

В то же время один из ближайших соратников чешского премьера — министр иностранных дел Чехии Ян Каван — активно готовится к яростной схватке с белорусским МИД за место председателя Общего собрания ООН. И, судя по его заявлениям, по очкам он уже выигрывает.

Для полноты картины не хватает посещения Минска (или Жодино) бывшим министром иностранных дел Чехословакии Иржи Диенстбиером, согласившимся баллотироваться на пост высшего комиссара ООН по правам человека. Он уже имеет определенный опыт работы в международных организациях — ранее был специальным уполномоченным ООН по правам человека в бывшей Югославии.

На фоне всех этих событий Беларусь начинает напоминать поле битвы чешских политиков за международные посты после окончания полномочий в действующей власти. При этом белорусскому руководству только и остается, что наблюдать за происходящим с немым изумлением, чувствуя себя чужим на этом празднике жизни.

А что делать, если с ответным (тоже партийным) визитом к Николаю Статкевичу соберется немецкий канцлер Шредер? У него ведь тоже идет избирательная кампания...

Чтобы подтвердить или опровергнуть некоторые наши предположения и прогнозы, мы обратились к пресс-секретарю Чешской социал-демократической партии Иржи ГРОНУ.

— Считаете ли вы возможным переход господина Земана после окончания срока его премьерских полномочий в международные структуры?

— Этот вопрос не относится к компетенции пресс-секретаря. Это — личное решение премьер-министра. Предпосылкой же к принятию этого решения будет являться политическая обстановка.

— Что вы считаете наиболее соответствующим энергичной натуре премьера: пост президента либо деятельность на международном поприще?

— Это умозрительный вопрос. Господин Земан несколько раз заявлял в чешской печати, что готов принять предложение занять пост президента Чешской Республики, но только в том случае, если не будет других альтернатив и возможностей.

— Что связывает ЧСДП и партию, возглавляемую Николаем Статкевичем, кроме членства в Социнтерне?

— Как известно, Белорусская социал-демократическая партия во главе со Статкевичем имеет статус наблюдателя в Социнтерне и, стало быть, является членом семьи социал-демократических партий разных стран мира. На основе этого у нас и развиваются отношения. Две наши партии имеют, так сказать, общий знаменатель.

— Какую деятельность ЧСДП готова была бы развивать для организации поддержки социал-демократов в Беларуси?

— ЧСДП на самом деле готова поддерживать социал-демократов в Беларуси. Примером готовности развивать отношения и является визит господина Земана в Минск. Дальнейшее развитие отношений можно будет комментировать по окончании визита.

— Что является более существенным при определении приоритетов для сотрудничества с другими социал-демократическими партиями: общность партийных программ либо совместное членство в международных организациях?

— Я считаю, что совместное членство в международных организациях является подтверждением того, что партийные программы совпадают.

— Готова ли ЧСДП поддерживать другие социал-демократические партии Беларуси так же активно, как партию, возглавляемую Статкевичем?

— Этот вопрос следует задать руководству нашей партии либо секретарю по международным отношениям. Но, думаю, окончательный ответ будет дан после визита господина Земана и его встреч с представителями различных партий и движений Беларуси. Цель этого визита — оказать поддержку всем демократическим партиям Беларуси, как правым, так и левым. Социнтерн всегда старался поддерживать демократические силы независимо от того, в какой части политического спектра они находятся. Однако в первую очередь отношения развиваются с той партией, которая является членом Социнтерна.



В. Артещенко, IREX/ProMedia, Kiev

Украина: новый отсчет

Надежда СЕРГЕЕВА, Дмитрий ДРИГАЙЛО, Киев

В понедельник 15 апреля Центризбирком Украины официально обнародовал результаты выборов в Верховную Раду, которые состоялись 31 марта. По окончательным данным, за блок экс-премьера Виктора Ющенко «Наша Украина» проголосовало 23,56%, за Компартию — 20,02%, за пропрезидентский блок «За единую Украину!» — 11,79%, за блок Юлии Тимошенко — 7,25%, за Соцпартию во главе с Александром Морозом — 6,87%, за СДПУ(О) — 6,27%. Названы фамилии народных депутатов, избранных в 217 одномандатных округах.

По 7 мажоритарным округам результаты выборов пока не обнародованы, а в одном из них признаны недействительными. Напомним, ЦИК признал недействительными выборы в 90-м округе (Ивано-Франковская область), где накануне был убит один из кандидатов в депутаты. Ряд кандидатов в связи с этим сняли свои кандидатуры, а победил в округе член Народного Руха Украины Роман Зварич, выдвинутый блоком «Наша Украина».

При разбирательстве жалоб по уже названным победителям ЦИК руководствовался решениями окружкомов и собственными решениями. Между тем он не смог назвать ни количество округов, ни сами округа, где результаты выборов все еще рассматриваются в судах.

Как карта ляжет

Сейчас украинские политики начинают активно формировать общественное мнение не только на предмет возможных конфигураций нового парламента, но и касательно судьбы нынешних правительства и премьера.

Задолго до финала избирательной кампании люди, близкие к совминовским и президентским кругам, авторитетно заявляли, что, мол, дни нынешнего украинского премьера сочтены. Уж слишком многие серые кардиналы национальной политики устали от, мягко говоря, прямолинейности и злопамятности Анатолия Кинаха. Многим не нравилась в премьере и излишняя доверчивость — глава кабинета министров допустил немало ошибок, руководствуясь непроверенной информацией «доверенных» лиц.

Во время подготовки к выборам постоянно муссировалась тема, кто же из последних украинских премьеров наиболее ценен. При этом акцентировалось внимание на ценности того или иного премьера для кого-то и опускалась такая мелочь, как польза от его действий для экономики Украины в целом.

Заслуги проведенных правительством Виктора Ющенко реформ стал активно приписывать себе предшественник Виктора Андреевича на почетном посту — господин Пустовойтенко. Последний был, безусловно, бесценным кадром для действующего президента. А вот для Украины...

Что касается правительства Кинаха, то представители среднего и малого бизнеса, кажется, готовы уже сегодня удушить его собственными руками, поскольку работать в Украине можно только «под крышей» и «в тени». Иначе — крышка. Зарубежные наблюдатели на выборах констатировали ухудшение инвестиционного климата. Впрочем, Анатолий Кириллович все неуспехи своего правительства смело приписывает Ющенко, который, мол, до него дел натворил...

Те, кто ожидает оздоровления экономики в связи с выборами и уходом в отставку коррумпированного правительства, продолжают задаваться вопросом: произойдет ли смена кабинета и его главы? А это, безусловно, будет во многом зависеть от расстановки сил в Верховной Раде. Сейчас уже активно проходят разнообразные согласительные встречи между прошедшими в парламент политическими силами. Так, бывший премьер, член пропрезидентского блока «За единую Украину!», нынешний министр транспорта Валерий Пустовойтенко, конечно же, убежден, что правительство, возглавляемое премьер-министром Анатолием Кинахом, должно работать до президентских выборов 2004 года. «*И мы будем проводить эту политику*», — заявил он, выступая в понедельник вечером в прямом эфире государственного телеканала УТ-1. Бывший премьер выразил также уверенность, что ни о какой «*добровольной отставке*» правительства сегодня не может быть и речи. «*На сегодня есть правительство. Президент должен выступить с посланием к парламенту, и на базе этого послания должна быть утверждена программа работы правительства вместе с парламентом*, — сказал Валерий Пустовойтенко. — *И правительство должно ее выполнять. Под нее должны быть приняты законодательные акты*».

Говоря о формировании большинства, Пустовойтенко выступает за поиск согласия между политическими силами, прошедшими в парламент. Кроме того, он сообщил, что блок принял решение создать в парламенте единую фракцию, а также достигнута договоренность, что руководители партий, вошедших в блок, будут заместителями руководителя фракции.

Что же касается самого Кинаха, то второй номер блока «За ЕдУ!» хранит упорное молчание относительно своего выбора между депутатским мандатом и премьерскими полномочиями. И это понятно, поскольку он еще и сам не знает, как карта ляжет.

Победители готовы к альянсу

Новая Верховная Рада приступит к своим обязанностям после многочисленных майских праздников. А пока новые депутаты отдыхают и рассуждают о будущем раскладе в парламенте. Кстати, не исключено, что в центре переговоров о большинстве между блоками «За единую Украину!» и «Наша Украина» будет подписание документа, который и определит основные задачи и принципы взаимодействия.

Относительно условий возможного альянса с блоком «Наша Украина» член политсовета блока «За единую Украину!» Сергей Тигипко сказал: «*Я считаю, что эти условия мы должны оговорить в документе, который будет служить нам программой действий на период, о котором договоримся. И если он станет конкретным документом, который поспособствует продвижению рыночных экономических отношений, улучшению социальных условий жизни наших граждан, продвижению демократических принципов развития общества, то это будет условием наших договоренностей*».

В свою очередь политический координатор блока «Наша Украина» Роман Бессмертный сообщил, что за время, прошедшее после выборов, блок провел предварительные консультации почти со всеми партиями и блоками за исключением коммунистов. «*Все будет зависеть от того, каким результатом закончится этот подготовительный период и удастся ли договориться о подходах. Мы прекрасно понимаем, что стране надо выкарабкиваться из положения, в котором она находится. Мы прекрасно понимаем необходимость договариваться. Мы понимаем, что эта договоренность может быть детерминирована приближением президентских выборов. Но мы должны учитывать уроки прошлого и обязаны прийти к какому-то поступательному движению вперед, который ознаменовался бы определенным документом*», — сказал Роман Бессмертный. Он также отметил, что до сих пор отсутствует программа правительства Анатолия Кинаха, работающего уже почти год: «*Страна движется без означенных параметров*».



В. Артещенко, IREX/ProMedia, Kiev

Слова-«брэнды»

В прошедшей политической кампании в Украине приняли участие 33 политических субъекта. Всего же в стране зарегистрированы и действуют более 100 партий (у нас — всего 17). И мы, поначалу растерявшись от обилия похожих названий, решили подсчитать, сколько в соседнем государстве партий, в названиях которых встречаются слова «демократическая», «социальная», «христианская», «народная», «регионы», «возрождение», «единство» и т.п.

Посчитали — и посочувствовали избирателям, которые умудрились сделать осознанный и ответственный выбор.

Слово «демократическая» встречается в названиях тринадцати партий: Демократическая партия Украины, Конституционно-демократическая, Либерально-демократическая, «Демократический союз», «Социал-демократический союз», СДПУ, СДПУ (Объединенная), УСДП, Украинская социально-демократическая партия, Украинская христианско-демократическая, Христианско-демократическая партия Украины...

Составляющие «социал-», «социальный» мы отыскали в названиях девяти партий: Всеукраинская чернобыльская народная партия «За благосостояние и социальную защиту народа», Народная партия вкладчиков и социальной защиты, Партия духовного, экономического и социального прогресса, «Социал-демократический союз», СДПУ, СДПУ(О), УСДП, Партия социальной защиты...

Слова «народ», «народный» тоже встречаются в названиях политических партий Украины девять раз: Женская народная партия (объединенная), Народный Рух Украины, Народный Рух Украины за Единство, Украинский Народный Рух, Народно-демократическая партия, Партия защиты обездоленного народа Украины, Христианско-народный союз, Украинская народная партия «Собор»...

Слова «христианский», «христианская» укоренились в названиях семи партий: Христианско-народный союз, Христианско-либеральный союз, Всеукраинское объединение христиан, Христианско-демократическая партия Украины, УХДП, Республиканско-христианская партия, «Христианский Рух».

В названиях семи партий мы нашли и слово «единство»: Всеукраинская партия мира и единства, Народный Рух Украины за единство, Партия славянского единства Украины, «Единая Киевская Русь», партия «Русь единая», Украинская партия «Единство», «Единая Родина».

Слова «прогресс», «прогрессивный», «развитие», «прорыв» встречаются в названиях пяти партий: Партия духовного, экономического и социального прогресса, Прогрессивная социалистическая партия, Партия радикального прорыва, Прогрессивная автомобильная партия, Партия национального экономического развития.

Слово «коммунистическая» фигурирует в названиях четырех украинских партий: КПУ, Коммунистическая партия (обновленная), Коммунистическая партия (трудящихся), Партия коммунистов (большевиков) Украины.

Слова «солидарность», «солидарный» мы обнаружили в названиях трех партий: «Солидарность женщин Украины», Партия солидарности Украины», Украинская партия солидарности и социальной справедливости.

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Тройная страховка

Минторг предпринимает комплекс мер, предусматривающих жесткий государственный контроль за критическим импортом

Андрей МАХОВСКИЙ

Пора кризисов, которые потрясали отечественную систему торговли еще год назад, похоже, закончилась. Сейчас Министерство торговли вовсю занялось регулированием внутреннего потребительского рынка. В частности, в соответствии с поручениями Александра Лукашенко Минторг должен подготовить и принять ряд мер по «оптимизации» так называемого критического импорта продовольственных товаров. О том, что предпринимается в этом направлении, мы решили узнать у министра торговли Александра КУЛИЧКОВА.



— Александр Николаевич, на совещании по проблемам импорта продовольствия Александр Лукашенко поставил перед Минторгом несколько задач, выполнение которых требует принятия целого ряда различных нормативных актов. В чем суть поручений президента?

— В принятии комплекса мер, который позволил бы иметь тройную страховку по поставкам продовольственных товаров группы критического импорта. Хотя на 90 процентов наш продовольственный рынок обеспечивается за счет отечественного производства, тем не менее отдельные группы товаров мы вынуждены импортировать. Поэтому должны быть государственный контроль за их импортом и система создания страховых запасов. За счет создания сезонных запасов мы благополучно прожили зиму, в частности, вышли на следующий сезон с достаточно большим запасом масла животного. Еще одна подконтрольная позиция — сахар. Ставим конкретные задачи по обеспечению им внутреннего рынка — сколько сахара должно поступить в летний сезон в розничную торговлю, какими должны быть месячные запасы. Определены взаимоотношения между импортерами сахара-сырца и меры по экспортным поставкам свекловичного сахара.

— Как показывает опыт, хотя импортное продовольствие и занимает всего 10 процентов на нашем рынке, перебои с его поставками оказываются очень болезненными. В этом году не ожидается очередного «сахарного кризиса», как это было в прошлом году?

— По сахару у нас уже сейчас есть трехмесячный запас. Что касается крупы, муки, растительного масла, то заявки выполняются в полном объеме. С поставщиками у нас налажены нормальные отношения, и, я думаю, они обеспечат стабильные поставки.

— Планируется ли правительством принятие дополнительных мер по ограничению количества импортеров?

— По табачным изделиям вопрос решен. Конкурс выиграли четыре импортера. Это наиболее добросовестные структуры, и никаких изменений на этом рынке не намечается и в течение года не будет. По поставкам сахара система отработана еще в прошлом году. Есть два импортера — «Белая Русь» и сахароперерабатывающие заводы.

— Меры по ограничению количества импортеров табачных изделий вызвали определенную критику. Не пострадает ли от этого ассортимент?

— Нет, ассортимент не пострадает. По четырем направлениям, четырем секторам рынок полностью закрыт четырьмя импортерами. Что касается критики... В четвертом квартале прошлого года мы провели проверку, которая показала, что от 75 до 90 процентов сигарет уходили в розницу через рынок, через лжепредпринимательские структуры. А это значит, что до 30 процентов стоимости сигарет уходило от налогообложения. Только считанные импортеры, которые и получили право на импорт табачных изделий, не пользовались услугами лжепредпринимательских структур.

— Президент говорил о необходимости сокращения импорта продовольствия за счет развития собственного, альтернативного производства отдельных видов товаров...

— Прежде всего речь идет о продукции сельскохозяйственного производства, в частности, это касается гречки и пшеницы. При решении определенных вопросов возможно уже и в этом году 100-процентное обеспечение страны собственной гречкой. Относительно пшеницы речь идет о том, что нет необходимости завозить муку, а нужно завозить именно пшеницу и загружать собственные мощности по ее переработке. Также речь идет об увеличении производства рыбы. Но тут надо учитывать, что без морепродуктов мы все равно не обойдемся. Поэтому в нынешнем году будет завезено 130 тысяч тонн морепродуктов. Но ввезены они будут крупными импортерами. Недобросовестные конкуренты будут убраны с рынка.

— Есть какие-то оценки того, насколько уменьшатся объемы поставок импортного продовольствия за счет развития собственного производства?

— Дать какую-то общую оценку сложно. По каждой позиции нужно говорить отдельно. Мы ожидаем, что в июне правительство примет программу по увеличению производства свекловичного сахара. По нашим прогнозам, ее реализация позволит в течение нескольких лет свести к минимуму закупку импортного сахара-сырца и в перспективе не ввозить тростниковый сахар-сырец.

КСТАТИ

16 апреля Палата представителей Национального собрания Беларуси отправила на доработку предложенный правительством законопроект о торговле.

Представляя законопроект депутатам, министр торговли Александр Куличков сообщил, что подготовка этого документа обусловлена отсутствием единого законодательного акта, регламентирующего внутреннюю торговлю в Беларуси, необходимостью упорядочения отношений органов управления торговлей с субъектами торговли, государственными контролирующими органами, республиканскими и местными органами власти и управления, а также необходимостью усиления полномочий Министерства торговли по укреплению трудовой и исполнительной дисциплины и безусловному соблюдению законодательства Беларуси.

В законопроекте значительно расширены права Министерства торговли и главы этого ведомства. Согласно документу, например, министр торговли вправе лишать торговые организации и индивидуальных предпринимателей лицензий, выданных на осуществление розничной торговли и торгово-производственной деятельности. Кроме того, министр имеет право отстранять от должности руководителей органов управления торговлей местных исполнительных и распорядительных органов, а также руководителей торговых организаций. В связи с этим у депутатов возникли опасения, что законопроект будет ущемлять права частной торговли, доля которой на белорусском рынке составляет 67%. Так, по словам депутата Владимира Лукашевича, документ направлен *«не на эффективное развитие торговли, а на ее удушение»*.

В результате при голосовании законопроект поддержали всего 39 парламентариев, 45 депутатов высказались против него, сообщает БелаПАН.

СИТУАЦИЯ

Привет бухгалтеру

Анатолий НЕЗВАНОВ

Судя по всему, проблему неплатежей нашему правительству очень скоро придется решать уже на уровне вопросов, затрагивающих национальную безопасность страны. Совсем недавно мы сообщали о непростой ситуации с погашением субъектами хозяйствования долгов за энергоресурсы. Однако и проблема оплаты услуг связистов стоит сегодня не менее остро.

К примеру, только в одной Витебской области по итогам марта текущего года областное отделение «Белтелеком», которое и занимается предоставлением всех услуг связи в нашей стране, было вынуждено отключить по причине неуплаты счетов более 5 тыс. телефонных абонентов. Конечно, ситуация в других областях страны тоже выглядит не лучшим образом, но в качестве примера мы взяли Витебщину неспроста. Дело в том, что среди отключенных ведомств оказались даже такие, как Управление внутренних дел Витебского облисполкома, ОВД Октябрьского и Железнодорожного районов областного центра, которые задолжали за услуги телефонной связи около Byb 3 млн.

И упрекнуть здесь наших связистов не в чем. Если в той же системе энергоснабжения сегодня существует список предприятий, которые не подлежат отключению даже по причине неуплаты, поскольку даже частичная остановка их производства может повлечь за собой угрозу национальной безопасности государства, то в системе связи и телекоммуникаций такого перечня нет. В соответствии с законодательством должники по истечении отпущенного срока оплаты «отрубаются» без лишних церемоний. В том же Витебске в настоящее время отключены от телефонной сети около 2 тыс. предприятий и организаций.

Но если сравнивать с ситуацией в других странах СНГ, отечественные потребители услуг связистов находятся в привилегированном положении. Беларусь на сегодня является единственной республикой бывшего СССР, которая еще оказывает услуги связи в кредит, то есть абонент пользуется своим телефоном в течение месяца и только с 7 по 25 число следующего месяца платит за это.

В самом «Белтелекоме» проблему неплатежей называют не иначе как бичом постперестроечного времени, и пока более действенного способа бороться с ним, нежели элементарное отключение от сети, не придумали. Впрочем, как пояснили корреспонденту «БДГ» в центральном офисе этого предприятия, с частными пользователями ситуация обстоит еще более-менее благополучно. Для «частников» настоящим сигналом о бедствии становится предупреждение об отключении телефона. И, как правило, в течение двух-трех дней пользователь-должник, несмотря на финансовые трудности, находит деньги для оплаты телефона, дабы вовсе не лишиться абонентского номера.

А вот ситуация с предприятиями действительно выглядит катастрофической. На начало текущего года общая задолженность субъектов хозяйствования страны перед «Белтелекомом» составляла Byb 41 млрд. Сегодня существуют уже целые отрасли (в основном это бюджетная сфера и предприятия АПК), где нередко о счетах за телефон вспоминают только после отключения за неуплату. И это, как считают специалисты «Белтелекома», на данный момент и вправду оказывается самой действенной мерой выбивания долгов. Однако связисты не всегда прибегают к столь радикальной мере. Нередко предприятия лишаются абонентской сети не полностью, а частично. То есть сначала пользователя «отрубают» от «восьмерки», поскольку чаще всего большую часть задолженности составляют долги за междугородные и международные переговоры. Но если данная мера не оказывает нужного воздействия на администрацию предприятия, то и в этом случае «Белтелеком» может отключить лишь часть телефонных номеров — наименее необходимых. Причем право решать, какие номера будут отключены, чаще всего остается за руководителем предприятия-должника. Хотя, как нам полушутя рассказали в «Белтелекоме», на каждом предприятии есть один телефон, который автоматически попадает в «черный» список. Это телефон главного бухгалтера предприятия. Связисты рассказывают, что эта мера порой действует весьма эффективно.



СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОЗРЕНИЕ «БЕЛОРУССКОЙ ДЕЛОВОЙ ГАЗЕТЫ»

Автосалон



ДОСЬЕ
Новый флагман модельного ряда Skoda – возвращение к славным традициям

стр. 9

18 апреля 2002 года

ПРЕСС-РЕЛИЗ

Начнем с «Автошоу»

Арсений ЗАЙЦЕВ

Близятся главные автомобильные события года — весенние выставки. До сих пор странно писать «выставки» вместо «выставка». Хотя после громкого конфликта НВЦ «Белэкспо» и Белорусской автомобильной ассоциации в прошлом году было очевидно, что единому автомобильному салону в белорусской столице уже не бывать.



Хочется праздника...

Напомним, что выставки, как и в прошлом году, пройдут раздельно — с интервалом в одну неделю. Первой стартует «Автошоу» (24–28 апреля, павильоны НВЦ «Белэкспо» на Я. Купалы, 27 и пр. Машерова, 14), а затем с 5 по 12 мая пройдет выставка «Моторшоу» (спорткомплекс «Уручье»).

В официальном пресс-релизе по поводу «Автошоу» сообщается, что «*выставка продолжает традиции прошлых лет*». С этим сложно согласиться, ведь кроме названия в новой выставке остается совсем мало от «прошлых лет», когда в «Автошоу» принимали участие практически все автомобильные дилеры одновременно.

«*Основная цель «Автошоу»*, — сказано в пресс-релизе, — *демонстрация всего самого передового и современного как в отечественном, так и зарубежном автомобилестроении и в сопутствующих производствах*». Опять-таки сложно говорить про «все передовое», когда из почти двух десятков крупнейших зарубежных автомобильных брэндов на выставке представлено всего три. Хотя экспозиция по запчастям на «Автошоу» все же будет, как и в прошлом году, значительно представительнее, чем на «Моторшоу», да и отечественное автомобилестроение будет представлено только здесь.

Организаторы «Автошоу» считают основной целью выставки продвижение на рынок продукции белорусского автопрома — «*широкой гаммы тяжелой и сверхтяжелой техники — магистральных автопоездов, карьерных самосвалов, многоосных автомобилей высокой проходимости, специальной техники для городского коммунального хозяйства, а также транспорта — автобусов и троллейбусов*». Однако, «*отдавая приоритет отечественному производителю, выставка «Автошоу» остается интернациональной по духу и содержанию*».

А теперь — самое главное. В предстоящей выставке все же участвуют «*известные фирмы, представляющие интересы зарубежных автомобильных компаний в Беларуси*». Это ООО «РиМи Авто» — официальный дилер BMW, ИП «Континентальинвестментс» — официальный дилер Suzuki Motor Corp., ЗАО «Элитавто» — авторизованный дилер Volvo, СП «Эмир Моторс» — автомобили «Toyota», ООО «Паритетсервис» — официальный дистрибьютор компании Honda Motor Co. Особого внимания заслуживает стенд BMW — точнее, не стенд. А большая экспозиция, которая единолично разместится в павильоне на пр. Машерова, 14. Там будет представлена вся новая линейка самой успешной из германских автомобильных компаний.

Отечественное и российское автомобилестроение представят МАЗ, ООО «Валмакс» — официальный дистрибьютор ОАО «КамАЗ», ОАО «Ярославский завод дизельной аппаратуры» и др.

Кроме того, широко представлены предприятия, занимающиеся поставками оборудования для обслуживания автомобилей, комплектующих, запчастей, красок, эмалей. Представят свои экспозиции на «Автошоу» и предприятия, ведущие научные исследования в области автомобильного транспорта — научно-инженерное республиканское унитарное предприятие «Белавтотракторостроение» НАН Беларуси, Министерство промышленности, БелНИИТ «Транстехника» и т.д.

Итак, в среду мы увидим первую автомобильную выставку. Чем ответит вторая, читайте в следующем выпуске «Автосалона».

СЕРВИС

Фирменный стиль СТО «Тимирязева 11»

Алексей ПОКРОВСКИЙ

Как и было обещано в предыдущем выпуске, сегодня мы рассказываем о новой станции техобслуживания автомобилей «Тимирязева 11».

Станция открылась совсем недавно — 9 апреля. Завтра грядет первый «юбилей» — 10 дней со дня открытия. Что предлагается клиентам и чем станция «Тимирязева 11» отличается от десятков других СТО? С этим вопросом мы обратились к директору станции — Леониду КЛИМАНОВИЧУ.

— Основной идеей при создании станции было сделать ее не просто местом, где ремонтируют автомобили, а настоящим сервисом. Мы вкладывали в понятие «сервис» широкий смысл: это и полный спектр услуг по автомобилям тех марок, на которых специализируется станция. И комплексное решение проблем клиента вплоть до того, чтобы он чувствовал себя максимально комфортно в то время, как его автомобиль ремонтируется. Для этого мы и работаем с 8 до 22 часов.

— На каких автомобильных марках специализируется ваш сервис?

— Мы изначально не стремились объять необъятное и решили сосредоточить свои усилия на нескольких марках. Это автомобили Volkswagen, Audi, Seat, Skoda, Suzuki и Honda. По ним мы выполняем все виды работ, кроме кузовных, и можем предложить клиенту любые запчасти на выбор. Кроме того, хочу отметить, что такие работы, как смазочно-заправочные, замена ремней ГРМ и амортизаторов, на нашей станции выполняются для автомобилей любых марок. Опять же, амортизаторы и ремни ГРМ предлагаются в достаточно широком ценовом диапазоне. Кроме того, для любых автомобилей работают современная автомойка и цех шиномонтажа.

— Специализируется ли станция на маслах и запчастях каких-то конкретных фирм?

— Да, мы используем только масла компании Shell, которая полностью предоставила нам все необходимое оборудование. Кроме того, мы осуществляем диагностику и ремонт электронных систем фирмы Bosch на современном оборудовании, приобретенном у этой компании.

Мы также являемся гарантийным сервисом Suzuki, о чем подписан договор с официальным дилером этой японской компании ИП «Континентальинвестментс». Кроме того, мы поставляем любые запчасти для автомобилей Skoda непосредственно из Чехии.

— Каков ваш принцип подбора персонала?

— Очень простой: поскольку мы позиционируем себя как станция «выше среднего», нам нужны соответствующие специалисты. Что мы им можем предложить? Достойные условия труда и оплаты. Но и качество их работы тоже должно быть на высшем уровне. Ремонтируя автомобиль, наш сотрудник знает, что на время ремонта все проблемы, связанные с этой машиной, — это его проблемы. Поэтому у нас не возникает типичных для сервиса «по-советски» проволочек с заказами: клиент сдал автомобиль и может заниматься своими делами, в назначенное время пришел и получил отремонтированную машину.

— На какого клиента вы ориентируетесь в своей работе?

— Думаю, что это владельцы машин возрастом 5–15 лет. В основном это занятые люди, которые занимаются бизнесом. Отсюда и наше стремление сделать так, чтобы человек, у которого сломался автомобиль, не «зависал» на СТО весь день — мы понимаем, что время клиента стоит дорого. Если ремонт быстрый, клиент может выпить кофе и полистать прессу в уютном офисе; если необходимо от нескольких часов до нескольких дней, мы сообщаем, когда прийти за автомобилем, и отпускаем человека. Чтобы обеспечить четкость обработки информации, мы специально обучали наших сотрудников, работающих на приеме заказов. Существует и предварительная запись, позволяющая избежать очередей, а также служба оперативной доставки заказов. И, конечно, немалое внимание уделили месту — в пяти минутах от центра города, на пересечении улиц Дрозда и Тимирязева.

— Готовы ли вы к резкому росту числа заказов по мере того, как станция будет приобретать известность?

— Да, мы заранее позаботились о резерве кадров. Среди опытных авторемонтников немало людей, которые желают работать на современном оборудовании и получать за свой труд достойное вознаграждение. Наши требования высоки, но и работа у нас престижна.

КОНКУРЕНЦИЯ

Audi надеется опередить BMW в Америке

Немецкая компания Audi, входящая в концерн Volkswagen, объявила о своих планах довести уже в ближайшие несколько лет объемы продаж новых автомобилей на рынке США до 200 тыс. Эту отметку руководство компании надеется пройти еще до конца текущего десятилетия, обогнав тем самым по объему продаж своего главного конкурента — компанию BMW.

Для выполнения поставленных перед компанией задач ей придется заняться серьезной модернизацией текущего модельного ряда и разработкой новых моделей, в том числе и для американского рынка. Именно поэтому в инвестиционный план Audi на ближайшие четыре года включена сумма порядка Eur 11,5 млрд, которая будет потрачена как раз на обновление модельного ряда.

Напомним, что за предыдущие 5 лет сумма, выделяемая на аналогичные цели, составила всего Eur 8,69 млрд. Однако говорить о серьезной конкуренции Audi и BMW на американском рынке пока рано: за первый квартал продажи Audi в США выросли на 2,9% — до 20 052 автомобилей, тогда как за тот же период продажи BMW выросли почти на 16% и составили 54 392 автомобиля. Замахнуться на борьбу с такой успешной компанией, как BMW, регулярно обновляющей мировые рекорды продаж и прибылей, — это одно, а вот реально выиграть эту борьбу — совсем другое.

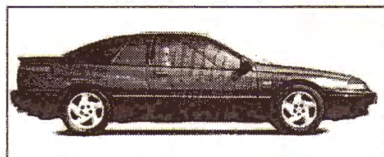
«*BMW не будет сидеть на месте*», — считает Эрндт Эллингхорст, автомобильный аналитик из Германии. «*Я полагаю, что новое руководство Audi вполне может существенно поднять объемы продаж и довести их в США до 200 тыс. автомобилей. Но на это потребуется время, тогда как BMW планирует продавать в США еще больше автомобилей*», — добавил он. Впрочем, чтобы понимать это, можно и не быть автомобильным аналитиком.

По материалам Lenta.ru

Следующий выпуск обозрения «Автосалон» выйдет 25 апреля

АВТОБАН

Subaru с примесью Alfa Romeo



Subaru в обстановке полной секретности разрабатывает новое купе, внешний облик которого явно навеян классическими автомобилями, сообщает Autoexpress. Купе нацелено на европейский рынок, поэтому компания пригласила поработать над его внешним видом дизайнера Андреаса Запатинаса, создателя многих культовых европейских автомобилей, в том числе Alfa Romeo 147. Поэтому внешний вид машины должен вполне удовлетворить тех потенциальных владельцев, которые, признавая великолепные ходовые качества Impreza WRX, не покупают ее из-за практически не меняющегося дизайна. На модель предполагается устанавливать хорошо известный мотор объемом 3,0 л. Двигатель прошел доработку, и теперь его мощность составляет 250 л.с. Автомобиль будет полноприводным и получит адаптивную 5-ступенчатую коробку-автомат.

Субкомпакт Nissan Moco



Nissan анонсировала новую модель, предназначенную исключительно для японского рынка — это новый субкомпактный однообъемник Nissan Moco. Автомобиль представляет собой «адаптированную» версию модели Suzuki, но отличается от нее иным оформлением передней части кузова и дизайном интерьера. Машинка от Nissan получилась довольно симпатичной — передок, выполненный в стиле Nissan Micra и Nissan Primera, придает автомобилю немного необычный и футуристический вид, а благодаря высокой линии крыши и однообъемному кузову новинка может похвастать неплохой вместимостью и комфортом. Для Moco подготовили два двигателя — K6A DOHC с технологией VVT и турбомотор K6A DOHC с промежуточным охладителем. Работать эти моторы будут в паре с 4-ступенчатой автоматической коробкой передач. При этом новинка будет доступна как с передним, так и с полным приводом. Кроме этого, автомобиль оснащается самыми современными системами безопасности, включая подушки безопасности и двухступенчатые преднатяжители ремней безопасности. Как сообщают представители компании, в месяц планируется продавать около 4 тыс. подобных автомобилей.

В полку лимузинов прибыло



Английский производитель автомобилей класса «люкс» Rolls-Royce планирует в предстоящие несколько лет расширить модельный ряд новыми моделями, заявил новый шеф Rolls-Royce Тони Готт в интервью Financial Times Deutschland. Rolls-Royce под руководством BMW станет маркой, которая сможет предложить потребителю множество разнообразных совершенно новых моделей. Новый старт планируется на январь 2003 года. До сих пор конкуренты исходили из того, что есть всего только один Rolls-Royce. Конкуренты BMW, такие как DaimlerChrysler и Volkswagen, намереваются с помощью машин Maybach и Bentley начать активное наступление на рынок автомобилей класса «люкс». Готт считает, что в мире существует достаточное количество состоятельных клиентов. Теперь дело за производителями, смогут ли они обеспечить достойное предложение. В 1997 году Rolls-Royce и Bentley, связанные друг с другом с 1931 года, были проданы концерну Volkswagen за Gbp 479 млн. Тогда за право обладания этими марками спорили Volkswagen и BMW. Позже BMW выкупили Rolls-Royce у Volkswagen за Gbp 40 млн. И Тони Готт, до ноября 2001 года возглавлявший группу Rolls-Royce / Bentley, неожиданно был приглашен в компанию BMW для руководства проектом Rolls-Royce.

Ближайшая новинка имеет кодовое название RR01 и будет крупнее и гораздо просторнее нынешней модели Silver Seraph. По предварительной информации, она получит новейший двигатель V12 объемом 6,8 л, мощность пока не сообщается. Как отмечают специалисты, новинка будет построена по новой технологии, благодаря которой на той же платформе можно начать производство модификаций с кузовом «купе» и даже открытого автомобиля. Предполагаемая стоимость новинки составит порядка Usd 220 тыс.

Продажи авто продолжают падать

Продажи автомобилей в Европе упали в марте на 7,4%, сообщает агентство Bloomberg со ссылкой на данные Европейской ассоциации автомобилестроителей. Объем реализации сократился в марте до 1,55 млн автомобилей против 1,68 млн в том же месяце прошлого года. По итогам первого квартала было продано 3,89 млн автомобилей, что на 4% ниже показателя аналогичного периода прошлого года. Лидером падения стала итальянская компания Fiat SpA, продажи которой сократились на 23%, а ее доля на рынке снизилась до 8% в марте 2002 года с 9,6% в марте 2001 года. Продажи автомобилей крупнейшего европейского автопроизводителя германской компании Volkswagen снизились на 14%, ее доля на рынке уменьшилась до 17% с 18,3%. Доля французской PSA Peugeot Citroen выросла в марте до 14,6% против 13,6% в том же месяце прошлого года, германской BMW — до 4,5% с 3,6%, Renault SA — до 10,4% с 9,9%.

ИСТОРИЯ МАРКИ

Имя, начертанное под облаками

Продолжение. Начало в «БДГ» от 11 апреля с.г.

Виктор КОНОНОВ

Война не прошла бесследно для Citroen — часть заводов были разрушены. Однако на тех, что остались, выпускались не автомобили, а гранаты для армии. Заводы в Париже постоянно подвергались авиабомбардировкам. А их рабочие участвовали в Сопротивлении. Впрочем, производство хотя и упало, но не остановилось совсем. Сразу же после войны, в 1945 году, началось восстановление предприятия. Уже в 1947 году появляется знаменитый автомобиль 2CV, который за его революционные новации назвали «Символом свободы».







Исторические вехи Citroen: модели 2CV (вверху), DS (внизу) и Mehari

Еще во время экономического кризиса 30-х годов Андре Ситроен задумал создать автомобиль для масс, который был бы доступен всем. Во многом этому замыслу способствовали впечатления, полученные Ситроеном в Америке на заводах Форда. Проект изначально назывался TPV (Tres petite voiture — «очень маленький автомобиль»), однако осуществить его Ситроен не успел, и компания вернулась к нему в 1947 году, когда появился 2CV.

Его представили в октябре 1948 года на Парижском автосалоне: 335 куб.см двигателя выдавали всего 9 лошадиных сил. Но это было как раз то, что требовалось обожженной войной стране с разрушенной экономикой. Французы вновь стали покупать автомобили!

Разработчиком лучших решений Citroen того времени — переднего привода, 2CV и целого ряда других революционных для мирового автомобилестроения технологий — был Андре Лефебр, неутомимый изобретатель, как никто умевший вдохновить поэзией технологию.

«Транспортное средство для четырех человек и 60 кг картошки» — так шутливо, но любя, прозвали французы модель 2CV — стало основой популярнейшего в Европе малого класса автомобилей. С 1948 по 1990 год Citroen выпустил 5 114 940 этих автомобилей с небольшими модификациями, но в целом неизменного вида. До сих пор на улицах Парижа и Лиона можно встретить это чудо техники, но не проржавевшее насквозь, а прекрасно сохраненное заботливыми хозяевами как семейная реликвия. Есть ли в мире другие автомобили, которые выпускались бы без малого 50 лет? Если и есть, то очень мало. И 2CV — самый знаменитый из них.

Следующую эру в истории Citroen принято называть «феноменом DS». Концепт этого автомобиля назывался VGD — Voiture de grande diffusion — «автомобиль широкого распространения». Разработки начались в 1951 году, а в 1955 году на Парижском автосалоне Citroen удивляет мир новой сенсацией — моделью DS 19. Почти сразу эту машину прозвали «королевой дороги». За что? Тут надо вспомнить, что это было уже не голодное послевоенное время, а полное надежд и романтики время рождения рок-н-ролла. И автомобиль, способный завоевать сердца, в то время должен был быть не просто утилитарным, но и красивым.

К дизайну и технологии приложили руки Андре Лефебр и итальянец Фламинио Бертони. В результате получился автомобиль для водителя: впервые появилась знаменитая ситроеновская гидропневматическая подвеска, множественные регулировки водительских сидений, впервые французы увидели интерьер с заявкой на роскошь. Немаловажным достоинством DS была безопасность: дисковые тормоза с гидравлическим приводом.

Эта модель выпускалась до 1975 года, она прославилась во время покушения на Шарля де Голля в 1962 году, когда простреленные террористом шины не помешали президентскому автомобилю продолжить путь и спасли жизнь знаменитому генералу. В 1975-м DS в модельном ряду сменила модель CX, однако для тех полутора миллионов водителей, которым посчастливилось управлять легендарной «Дэской», она так и осталась незаменимой...

Годы 60-е прошли под знаком аэродинамики: постоянная доработка модели DS привела к тому, что Citroen стал участвовать в разнообразных ралли и гонках с этим автомобилем и постоянно выигрывать их. В 1961 году появился прообраз французского малого среднего класса в лице модели Ami 6 (перевод с французского подчеркивает смысл, который в эту модель вкладывали ее разработчики). Это был фактически первый французский хэтчбэк в современном понимании. А вскоре появился и первый семейный универсал — DS break.

Следует отметить, что если внешне и 2CV, и DS оставались выдержанными в едином стиле, то внутренность у них быстро менялась. Росла мощность двигателей, улучшалась их конструкция. В послевоенные и особенно в 60-е годы модельный ряд Citroen очень активно пополняли грузовики, фургоны и коммерческие автомобили, что отражало подъем экономики и частного предпринимательства в стране.

В 70-е годы на свет рождается одна из крупнейших в мире автопромышленных групп — PSA Peugeot Citroen. В 1974 году намечается сближение компаний Peugeot и Citroen — каждая из марок имеет свои модели, свою коммерческую сеть и свой имидж, однако стратегия отныне разрабатывается вместе, исходя из реалий усложняющегося автомобильного рынка. К 1976 году вопросы слияния были урегулированы, в группе PSA почти 90% капитала принадлежало Peugeot. Первым результатом сотрудничества стала масштабная реконструкция завода в Ольнее, который уже в 1978 году выпускал в день более 500 автомобилей модели CX, пришедшей на смену DS.

В 70-е годы появляется и знаменитый внедорожник Citroen — Mehari. Это время больших ралли по африканским пустыням и дорожной романтики, и полноприводной Mehari отлично соответствовал духу того времени.

Продолжается развитие мировой коммерческой сети Citroen — теперь французские автомобили можно приобрести и в Южной Америке, и в Африке. Их уже производят в Румынии, Испании и других странах. Растут продажи, растут и требования потребителей.

Всего лишь 20 лет назад Citroen выпустил первый хэтчбэк среднего класса под названием BX. Его популярность отражает то, что за два первых года таких автомобилей было выпущено 2 315 739 штук. И до сих пор они в изобилии встречаются на дорогах Европы и на наших, белорусских, в том числе. В 1986 году появляется автомобиль малого класса AX — хэтчбэк, заложивший основу чисто французского принципа «внутри больше, чем снаружи». Очень маленький городской автомобиль удивляет своим внутренним простором и мгновенно становится одним из самых популярных в Европе. В то время весь мир облетела рекламная кампания модели AX — автомобиль, стоящий на Великой китайской стене, на крыше экспресса «Трансамерика» и возле исторической буддистской пагоды в Лхасе. К тому времени Citroen был поистине вездесущ. Кстати, AX с дизельным двигателем 1,4 л в свое время даже попал в Книгу рекордов Гиннеса как самый экономичный серийный автомобиль.

Активно развивалось в 80-е годы и направление спортивных автомобилей — линейка Visa отличалась именно спортивным нравом, ее представители успешно участвовали в ралли.

Серьезной вехой в развитии технологий автомобилестроения стала «умная» подвеска Hydractive, впервые появившаяся в 1989 году вместе с хорошо знакомым белорусским автолюбителям большим хэтчбэком XM. Специалисты называют эту подвеску идеальной для плохих дорог, и до сих пор в мире нет ей аналогов. Облик возглавившего гамму Citroen XM придумали в кузовном ателье Bertone. До сих пор он вообщает для миллионов поклонников Citroen суть дизайнерской мысли этой французской компании. Многие, не находя знакомых черт в современных моделях, говорят, что Citroen утратил свою индивидуальность. Безусловно, с этой точкой зрения можно поспорить, но о современном модельном ряде мы поговорим отдельно в следующих выпусках «Автосалона».

В 1991 году появляется прообраз современного B-класса — Citroen ZX. В особых представлениях этот автомобиль не нуждается — в Беларуси его хорошо знают. Отметим только, что сразу же было выпущено 4 версии — для разных групп потребителей. Это отражает главный принцип современной стратегии Citroen: *«Вы не можете представить себе, что Citroen может сделать для Вас»*.

К своему 75-летию в 1994 году Citroen подошел с полным модельным рядом автомобилей. Тогда же, в середине 90-х, появились и коммерческие, которые продаются до сих пор — Berlingo и Jumper (в этом году их ожидает серьезное обновление), а также первый в истории компании однообъемный минивэн Berlingo. А Андре Ситроен авторитетным жюри журналистов был назван «Автомобильным конструктором века»...

В следующем выпуске «Автосалона» читайте о современном модельном ряде Citroen, который в Беларуси представляет официальный дилер — компания «ЮКОЛА Авто».

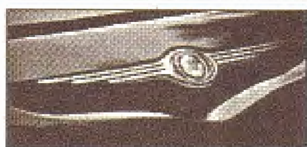
АМЕРИКАНСКИЕ АВТОМОБИЛИ

Европейский размах американских крыльев

Олег ЗВЕРЕВ

Еще не так далеки времена, когда американские автомобили казались нам чем-то нереальным из сказочного царства. Роскошь, размеры, мощь и баснословная цена — таковы были представления об автомобиле, произведенном в США. Однако за последние несколько лет европейские и азиатские производители настолько прибавили, что американцы под их давлением как-то незаметно потеряли то, что имели, на европейском рынке и понемногу стали уступать свой. Тут-то и стали появляться американские новинки, предназначенные для Европы.







Впрочем, где как, а в корпорации DaimlerChrysler появляться такие новинки стали тогда, когда непосредственное управление Chrysler Group взяли на себя немцы. Дитер Цетше и Вольфганг Бернард пришли из Mercedes (первый занимал пост управляющего продажами, маркетингом и обслуживанием, второй возглавлял тюнинговое ателье AMG). Дуэлли основатель американской компании Уолтер Перси Крайслер в 1923 году, что через без малого 80 лет спасать его фирму будут европейцы?

Chrysler Sebring — представитель американского «десанта в Европу» — машина, которая отражает то, как американцы понимают понятие «европейский автомобиль».

Типаж

В США автомобили в зависимости от объема внутреннего пространства делят на пять классов — сверхкомпактные, субкомпактные, компактные, среднеразмерные и полноразмерные. Sebring стоит на стыке компактного и среднеразмерного классов. Если исходить из американских стандартов, то его прямыми конкурентами должны быть представители европейского E-класса — Mercedes E, Audi A6, «пятерка» BMW, Opel Omega. Но, учитывая европейские традиции и ценовые рамки, американцы все же позиционируют Sebring классом ниже — Opel Vectra, Ford Mondeo, Peugeot 406, Audi A4, Volkswagen Passat и Volvo S60. При этом у Sebring есть преимущество, заметное сразу: при обычном для седана салоне он обладает очертаниями спортивного автомобиля. Его форма, плавность и завершенность линий, а также эффект «внутри больше, чем снаружи» рассчитаны на вкусы жителей Старого Света.

Фамильные черты

В Северной Америке Chrysler Sebring, названный в честь знаменитой гоночной трассы Себринг во Флориде, продается уже два года, но не теряет актуальности. Крайслеровскую «породу» в нем выдают сдвинутая вперед кабина (знаменитая концепция cab-forward, начатая Chrysler в 1992 году), низкая массивная решетка радиатора, хромированная бижутерия, легкосплавные диски и, разумеется, крылатая крайслеровская эмблема.

При своих 4,48 м длины автомобиль не теряет многих положительных качеств — например, низкого коэффициента аэродинамического сопротивления.

Интерьер

Салон **Chrysler Sebring** имеет самое большое в этом классе автомобилей место для ног как спереди, так и сзади. И в этом плане он соперничает именно с представителями E-класса.

Типично американская «кочерга» передней панели в салоне Sebring уступила место центральной консоли, характерной для европейских автомобилей. Чувствуется стремление американцев сделать автомобиль для Европы. Рычаг автоматической коробки передач и рукоятка «ручника» — на центральном тоннеле. Блок управления вентиляцией с тремя «хватками» вращающимися рукоятками размещен вверху центральной консоли, на самом удобном месте. Под ним магнитола с CD-плейером, еще ниже — CD-чейнджер.

Высокое качество исполнения присутствует во всех элементах, формирующих кабину, начиная от панели приборов, выполненной в стиле ретро, и заканчивая отделанными натуральной кожей сиденьями и рулем. На руль вынесено и управление системой круиз-контроля. Кроме того, под рукой у водителя бортовой компьютер и аудиосистема с просто фантастическим воспроизведением звука. Все «лишние» вещи, которые при всем желании не впихнуть в салон, можно сложить во внушительный багажник объемом 500 л.

Особого внимания заслуживают сиденья — они вовсе не бесформенны, как гласит стереотип об американских автомобилях, а напротив, весьма ладно скроены и снабжены большим количеством электрорегулировок.

Что в этой машине уж точно американское — так это чувство спокойствия и надежности! Это не диван на колесах, однако не следует забывать, что американцы чаще, чем представители любой другой нации, обращаются к психоаналитикам. Постоянный стресс должен хоть как-то смягчаться — это и происходит в салоне автомобиля, который должен вселять чувство уверенности, защищенности и благополучия.

Безопасность

Национальная администрация безопасности на скоростных дорогах США (NHATSA) после проведенных краш-тестов удостоила Sebring Sedan оценки «5 звезд» — наивысшей возможной оценки безопасности при фронтальном столкновении.

Автомобиль оборудован передними многоступенчатыми подушками безопасности нового поколения — скорость надувания зависит от силы удара при столкновении. Для защиты головы от ударов использованы боковые подушки-шторки. Рулевая колонка способна абсорбировать энергию при фронтальном столкновении. Пассажирские места сзади оборудованы 3-точечными ремнями безопасности. Контрольные лампы ремней в американском стиле зажигаются, когда запускается двигатель, и горят, пока не пристегнется водитель. Все пассажирские места на заднем сиденье оборудованы креплениями для детских сидений. Внутри багажного отделения имеется светящаяся в темноте ручка для открывания изнутри — чтобы играющие дети не оказались случайно запертыми. Забота о безопасности у американцев в крови и порой доходит до смешного. Но все же лучше лишний раз улыбнуться, чем...

Двигатель и трансмиссия

На Chrysler Sebring устанавливаются два двигателя — 2,0 л 16-клапанный DOHC мощностью 141 л.с. и новый 2,7 л V6 DOHC с 24 клапанами мощностью 203 л.с. Последний отличается многоточечной системой впрыска топлива.

Двигатели агрегатируются с 4-ступенчатой автоматической трансмиссией. При этом «автомат» позволяет управлять автомобилем и в механическом режиме: секвентальный режим работы «автомата» позволяет переключать передачи вручную, качая рычаг не как опривыкли европейцы — взад-вперед, а влево-вправо (влево — пониженная передача, вправо — повышенная). Такая система, названная незатейливым именем AutoStick (в буквальном переводе — «автопалка»), позволяет использовать каждую передачу в более широком, чем обычно, диапазоне скоростей.

Максимальная скорость автомобиля с двигателем 2,7 л составляет 216 км/ч, при этом разгон до сотни занимает 10,2 с. Он достаточно экономичен для своих размеров — в смешанном режиме расход около 10 л на 100 км.

Ходовые качества

В дороге Sebring весьма неплох. Этот автомобиль нельзя назвать гоночным, его предназначение — доставлять владельца на работу, домой и за покупками, а также перевозить его на большие расстояния по хорошим загородным дорогам. Он прекрасно держит дорогу и на скоростной прямой, и в крутых поворотах. Устойчивость в поворотах обеспечивает особая система повышения жесткости кузова rail-thru: вдоль днища автомобиля проходят две мощные балки, соединенные поперечиной под передней панелью салона.

Мощные тормоза, информативная педаль с идеальным соотношением перемещения и усилия и хорошая работа АБС позволяют точно прогнозировать тормозной путь. Плюс — типично американская мягкость подвески, не расхлябанная, а сбалансированная настолько, чтобы сидящие в салоне не замечали небольших рытвин и колдобин на дорожном полотне.

Сегодня очевидно стремление американцев вернуть себе былую славу производителей самых комфортных автомобилей. Пусть и с помощью немцев. И, похоже, они намерены это сделать, равняясь на европейский рынок и его требования. Кстати, совсем недавно глава DaimlerChrysler Юрген Шремп отчитался о том, что наконец-то впервые за последние годы подразделение Chrysler вышло на безубыточный режим работы. Немалую лепту в этот успех внес и Chrysler Sebring.

Сегодня этот автомобиль можно приобрести в Беларуси по цене от Usd 16 тыс. в салоне официального дилера Chrysler в Республике Беларусь — компании «ЮКОЛА-Сервис». А первое «явление народу» состоится на «Моторшоу-2002» в павильоне группы компаний «ЮКОЛА».

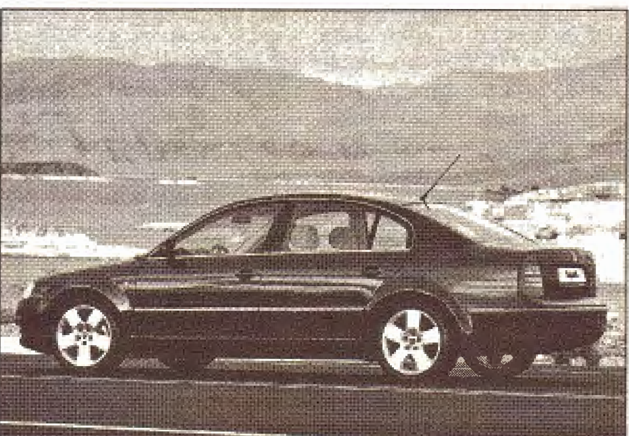
ДОСЬЕ

Новая Skoda Superb:

наши основатели знали, что такое настоящая свобода

Виктор КОНОНОВ

Когда в 1895 году два чеха, тезки, — предприниматель Вацлав Клемент и механик Вацлав Лаурин — решили открыть небольшое предприятие по производству велосипедов и мотоциклов в местечке неподалеку от Праги, они и не подозревали, что это начинание обессмертит их. Бизнес оказался удачным, и через 11 лет, в 1906 году, фирма представила публике свой первый автомобиль. Сегодня этот автомобиль считается одним из старейших в мире.



За первым автомобилем последовали другие, причем Лаурин и Клемент старались всякий раз вносить новшества в их конструкцию и совершенствовать производство. Вместе с этим постепенно формировалась и философия фирмы: первостепенное внимание — качеству. Внешний вид автомобиля, броские запоминающиеся черты, изящные линии — это важно, но основа успеха — качество продукции.

Следование этой философии вскоре привело к тому, что автомобили Skoda стали по-настоящему эксклюзивными. Например, Skoda 860, выпускавшаяся с 1929 года до конца 30-х годов и считавшаяся одним из лучших лимузинов класса «люкс», была доступна лишь обеспеченным людям. Кроме технического совершенства, автомобили Skoda отличались еще и внутренним простором, благодаря которому обретался невиданная до сих пор свобода движения. На таких машинах любили ездить кинозвезды, а одна Skoda 860 была и в гараже президента Чешской Республики.

К середине 30-х годов эра больших лимузинов достигла своей вершины. Для Skoda это был «золотой век». Именно в это время на рынке появилась новая модель — Skoda Superb, исключительно просторный автомобиль с превосходными характеристиками и самыми новыми технологиями своего времени. Эта модель принесла фирме Skoda всемирную известность.

И вот сегодня, спустя 60 лет, своим новым представительским автомобилем Skoda воскрешает те «золотые годы». Неслучайно и название новая модель получила в честь своей знаменитой предшественницы — Superb. Перед нами яркий пример следования добрым традициям, умноженным на последние достижения современной автомобильной индустрии.

В новом лимузине с логотипом Skoda превосходно все. Фактически, этот автомобиль — олицетворение философии основателей фирмы Skoda. Исторически надежный двигатель V6 объемом 2,8 л и мощностью 193 л.с. дополнен автоматической КПП Tiptronic. Коробка передач имеет пятиступенчатый автоматический режим, который приспосабливается к стилю езды водителя. В случае необходимости всегда можно перейти на ручное управление без педали сцепления.

Во внешнем виде лимузина угадываются характерные для автомобилей Skoda фамильные черты — крупная решетка радиатора, низко расположенный бампер, приподнятая дверь багажника, добавляющая облику динамичности. Элегантные линии автомобиля подчеркивают новые фары — одна из особенностей Superb. Вмонтированные в единый корпус, они обеспечивают хорошее освещение как на ближнее, так и на дальнее расстояние. Благодаря функции Coming Home они горят еще 30 секунд после закрытия дверей, после чего выключаются автоматически. Еще одно новшество осветительного оборудования Skoda Superb — огни на нижней стороне внешних зеркал бокового вида, способных автоматически складываться. Огни служат для освещения пространства у дверей автомобиля в темное время суток.

Элегантному внешнему виду Superb соответствует и комфортный интерьер, выполненный из благородных пород дерева и кожи нескольких сортов и расцветок. Но главной отличительной чертой новой модели является традиционное для лимузинов Skoda чувство комфорта и свободы внутри салона. Особенно это характерно для задних сидений.

Удивляет и уникальная система Cargo Flex, позволяющая перевозить в багажнике лимузина грузы любой формы без риска повредить их.

Наличие большого числа откидных панелей, консоли для охлаждения напитков, климат-контроль делают путешествие в Skoda Superb настоящим удовольствием. Пассажир на правом заднем сиденье имеет, кроме того, возможность откинуть назад спинку переднего сиденья (если оно свободно) и вытянуться во весь рост. Еще одной оригинальной деталью нового лимузина, за которую можно поблагодарить инженеров концерна, является ниша для большого зонта, скрытая в задней левой дверце и выполненная таким образом, что вода из нее вытекает за пределы автомобиля.

Superb сконструирован в соответствии с новейшими требованиями краш-тестов и насыщен всеми современными средствами безопасности водителя и пассажиров даже в стандартной комплектации. В более солидных комплектациях — Comfort и Elegance — вы можете выбрать свыше 40 опций дополнительного оборудования и множество вариантов отделки салона.

Новая Skoda Superb — все продумано и доведено до совершенства.

Подробнее об этом автомобиле — в следующих выпусках «Автосалона»

НОВИНКИ

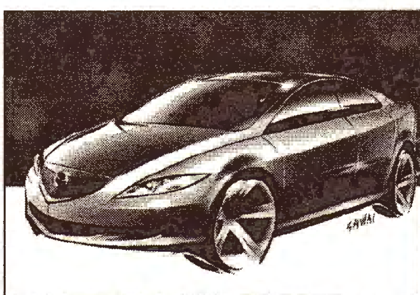
Mazda 6. Секреты создания

Часть 1. Назад в будущее.

Валентин СТАЛЬСКИЙ

Автомобили-космополиты заполонили Европу. По одежке нынешних машин невозможно распознать не то что марку — страну происхождения. Большие серповидные или треугольные фары, тяжеловесная задняя часть, вычурность форм — основные приметы современной автомобильной моды. Очень немногим автомобильным компаниям удалось сохранить свое лицо.

Именно сейчас, в самом начале нового столетия Mazda создает автомобиль, который способен поменять наши представления об автомобильной красоте. И весь парадокс состоит в том, что мы уже знаем, какой должна быть эта красота. Мускулистый и стройный спортсмен с широкой улыбкой и признаками недюжинного интеллекта — это классические каноны красоты для человека. Автомобиль с подобной внешностью также классически красив. Ведь уже давно доказано, что машина очень часто является отражением характера, темперамента, интеллекта ее владельца.



Философия дизайна Mazda 6 определена выражением Emotion In Motion (очень убедительно звучит по-английски). И вряд ли дословный перевод сможет передать выраженную в линиях заряженность на движение, динамизм форм и бесконечно радостное ощущение за рулем автомобиля. Так выглядят автомобили будущего.

Широкий приземистый кузов, раздутые колесные арки, стремительный силуэт, узкие раскосые фары. Так выглядит Mazda 6 — великолепный спортивный седан чисто японского происхождения.

Пятиугольная решетка радиатора с большой хромированной эмблемой посередине подчеркивает фамильную принадлежность к Mazda с одной стороны и усиливает разницу во внешности по сравнению с другими машинами. Теперь, пожалуй, даже самый неискушенный сможет узнать Mazda 6 среди множества других автомобилей.

А если посмотреть на Mazda 6 пристально, то в ее линиях легко проследить бессмертный дизайн Mazda Xedos 9. Mazda 6 переняла от предшественника яркую индивидуальную внешность и уникальное сочетание спортивного стиля с классическим строгим кроем. От Mazda MX 5 новая «шестерка» получила бескомпромиссную заряженность на скорость. Два легендарных автомобиля отдали все лучшее для рождения новой эры в мировом автомобилестроении. На наших глазах рождается культовый автомобиль нового столетия.

АВТОСПОРТ

И снова без сюрпризов

Екатерина БЕЛОГРИВ

Любопытным получается начало сезона в «Формуле-1». Первый Гран-при в Австралии выиграл Михаэль Шумахер, второй — в Малайзии — Ральф Шумахер, третий — в Бразилии — Михаэль Шумахер, четвертый — вновь Михаэль! Сплошная гегемония Шумахеров получается.





Для первого в этом сезоне европейского этапа чемпионата многие команды приготовили ряд новинок. Главным оружием Ferrari в схватке с набирающей силу командой Williams стала улучшенная аэродинамика и новые покрышки Bridgestone. Михаэль Шумахер в полной мере реализовал их потенциал, стартовал с «поула» и уверенно лидировал до самого финиша. Рубенс Баррикелло принял старт вторым, вторым он и увидел клетчатый флаг в руках судьи. Третьим и четвертым закончили гонку Ральф Шумахер и Хуан-Пабло Монтойя (оба стартовали так же с третьей и четвертой позиций). Пятым, почти в круге от победителя, финишировал Дженсон Баттон. В шестерку чудом попал и Дэвид Култхард, отставший от Михаэля Шумахера более чем на один круг.

Господство Ferrari на трассе в Имоле не вызывало сомнений еще в пятницу (на мокрой трассе) и в субботу (на сухой). Михаэль Шумахер выиграл не только всю практику, но и квалификацию. Таким образом, он завоевал свою уже 45-ю победу в квалификации в карьере, а для Ferrari это была уже третья «поул-позишн» в четырех Гран-при сезона.

Перед самым началом гонки стал накрапывать мелкий дождик, но обещанного синоптиками ливня, к счастью, зрители на трибунах и гонщики так и не увидели. К самому старту дождь прекратился. Похоже, в вероятность дождя не верил никто из пилотов, так как все они выехали на стартовое поле на покрышках для сухой погоды.

На старте Ральф Шумахер прорвался было на вторую позицию, но после первого же пит-стопа все стало на свои места. Обе Ferrari уверенно возглавили гонку и контролировали ее ход до самого финиша. Фанаты Скудерии безумствовали, приветствуя успех Михаэля и Рубенса. Есть первая двойная победа «красных» в этом сезоне! Да еще какая! Очень уверенная и солидная. Для любителей статистики сообщаем, что Михаэль Шумахер одержал уже 56-ю победу в карьере. Это абсолютный рекорд, побить который в ближайшее время по силам только самому Михаэлю.

Гонка в Имоле только усиливает ощущение того, что сегодня «Формула-1» — не захватывающая борьба сильнейших, а театр одного актера и одной команды. Заметят ли болельщики изменения, если из «Формулы» убрать все команды, кроме Ferrari? Есть подозрения, что нет...

Личный зачет

Место	Пилот	Очки
1	Михаэль Шумахер	34
2	Ральф Шумахер	20
3	Хуан-Пабло Монтойя	17
4	Дженсон Баттон	8
5	Рубенс Баррикелло	6
6	Дэвид Култхард	5
7	Кими Райкконен	4
8	Эдди Ирвайн	3
9–11	Марк Уэббер	2
9–11	Мика Сало	2
9–11	Ник Хайдфельд	2
12	Фелиппе Масса	1

Кубок конструкторов

Место	Команда	Очки
1	Ferrari	40
2	Williams	37
3	McLaren	9
4	Renault	8
5–6	Jaguar	3
5–6	Sauber	3
7–8	Minardi	2
7–8	Toyota	2

РЫНОК ЗАПЧАСТЕЙ

Новая марка для «японцев»

Валентин СТАЛЬСКИЙ

Обычно при выборе запчастей для европейского автомобиля особых затруднений у автовладельцев не возникает. Поставщиков оригинальных и неоригинальных запчастей к ним на белорусском рынке хоть отбавляй. Но когда дело касается ремонта японского автомобиля, встает вопрос: «А к кому, собственно, обратиться за качественными и недорогими запчастями?» А ведь хотелось бы чего-то родного, японского для своего «японца» или «японочки».

Ни для кого не секрет, что сегодня японские производители предъявляют высокие требования к качеству выпускаемых автомобилей и запчастей к ним. К сожалению, фирмам, представляющим сегодня на белорусском рынке детали для японских автомобилей, дотянуться до этой планки сложно. Причины? Во-первых, отсутствие соответствующей квалификации и технологии. Во-вторых, забота лишь о сиюминутной выгоде и стремление реализовать товар как можно быстрее.

В результате в непростом положении оказывается потребитель. Приобрести оригинальную запчасть непосредственно у авторизированного автомобильного дилера — дорого, а если выбирать из чего-то подешевле — подводит качество.

Однако теперь, похоже, оптимальное решение найдено. Blue Print, официальная марка компании ADL, поставщика запчастей для японских и корейских автомобилей на европейский рынок, планирует в ближайшее время выйти на рынок Беларуси.

Blue Print — это запчасти для всех японских автомобилей, а именно Mazda, Nissan, Toyota, Mitsubishi, Honda, Subaru, Suzuki и Isuzu. Кроме того, это и детали для некоторых других марок, к которым подходят японские. Например, автомобили Ford Maverick, Probe, FX Taxi, Rover 200/8000 серии, Vauxhall/Bedford, Brava, Rascal, Midi, а также корейские Daewoo, Hyundai, Kia и Proton.

Несмотря на то, что рынок запчастей отличается высоким уровнем конкуренции среди поставщиков, компания уверена в своем успехе. Основаниями для этого могут служить как постоянно растущее количество японских автомобилей в Беларуси (по официальным данным ГАИ МВД их количество по сравнению с прошлым годом увеличилось на 12%), так и более жесткие требования покупателей, предъявляемые к качеству и гарантии на запчасти.

По словам генерального директора ADL (Blue Print) Криса ДЖЕФФРИСА, в настоящее время фирмам-оптовикам уже недостаточно только присутствовать на рынке и предлагать необходимый ассортимент по приемлемым ценам. Специализация, квалифицированное понимание особенностей продукта, постоянное улучшение стандартов качества и обратная связь с клиентом — это то, что выгодно отличает Blue Print от других поставщиков.

Соблюдение этих принципов работы уже позволило компании достичь высоких результатов на европейском рынке. Так, по итогам работы в 1991 году фирма ADL была признана «Поставщиком года» Федерацией автомобильных дистрибьюторов Великобритании.

В декабре 1994 года компании был присужден стандарт качества ISO 9002, что позволило ей уже в 1995 году выйти на европейский рынок в качестве официального дистрибьютора. Запчасти Blue Print производятся ведущими заводами Японии. Благодаря безупречному уровню квалификации и передовым технологиям производимая продукция ничуть не уступает по качеству оригинальным запчастям, выпускаемым самими японскими автогигантами.

Что же касается цен на продукцию Blue Print, то она должна в первую очередь заинтересовать тех, кому оригинальные запчасти не по карману. Ведь отличное качество по приемлемой цене — это то, к чему стремится сегодня большинство автолюбителей. Так что когда в следующий раз будете думать о приобретении какой-либо запчасти для своего «японца» или «японочки», вспомните о Blue Print.

КЛУБЫ

Лучшие из лучших — вместе с БКА

Партнерская программа Белорусского клуба автомототуризма (ОО «БКА») предполагает объединение фирм, занимающих лидирующее положение в сфере своей деятельности, под эгидой этой общественной организации.

Преимущество программы — в выгоде, получаемой каждым из ее участников. Члены клуба получают гарантированные качественные услуги со скидкой, а компании-участники программы — постоянных клиентов. Аналогичная программа сотрудничества автоклубов с крупными кампаниями в Европе называется Show your card — «Предъяви свою карту».

ОО «БКА» уже имеет контрактные обязательства и поддержку со стороны ведущих автомобильных компаний страны *(см. таблицу)*.

Особую роль в деятельности клуба занимает совместная работа с ГАИ Минска. Клуб рассматривает эту работу как чрезвычайно важную и перспективную, а сотрудников ГАИ считает своими союзниками. Результатом тесного сотрудничества является открытие совместного сайта в сети Интернет — www.gai.bkaclub.com.

Право на участие в партнерской программе скидок ОО «БКА» дает клубная карта, которую можно приобрести, став членом Белорусского клуба автомототуризма.

Услуги, товары	Компания-партнер ОО «БКА»	Скидки членам ОО «БКА», %
Топливо	АЗС «Лукойл»	5%
Туристические услуги	Агентство «СМОК»	10%
Страховые услуги	ЗАО «АльВена»	до 10%
Амортизаторы, фильтры, детали двигателя, сцепление, шрусы, тормозные системы, масла	Магазины компании «Шате М»	10%
Спойлеры, пороги декоративные, бампера	Магазин «Тюнинг Дизайн»	14%
Химчистка, шиномонтаж, ремонт подвески, сцепления, тормозов, бамперов, электрооборудования	СТО «Берлин»	10%
Ремонт автомобильных замков, изготовление ключей	ИП «Мини»	20%
Диагностика двигателя, регулировка развала-схождения, шиномонтаж	СТО «БелСавель»	10%
Ремонт автомобиля, диагностика, автомойка	ИП «Автовакс Атлант М»	10%
Ремонт, обслуживание, запчасти	ООО «Еврофорт», ООО «РеМиАвто», ИП ЯСМ, «КЛВ», Bosch Service, ЗАО «Сифрено», ООО «Автосалон АИ», «РМ-Маркет»	до 10%
Ремонт, шиномонтаж	ЗАО «Элитавто»	5%
Диагностика, ремонт, стоянка, шиномонтаж	ООО «Летучий голландец»	до 6%
Парикмахерские услуги	Салон «Элита»	до 12%
Медицинские услуги	Стоматологический центр «Адиплюс»	15%
Ресторанный сервис	Ресторан «Лукойл»	10%
	Ресторан «Блюз»	10%
	Ресторан «Пан Хмелю»	10%
	Ресторан «Малибу»	10%
	Ресторан «Кубис»	10%
	Кафе «Безе»	5%
	Магазин «Се ля ви»	8%
Вскрытие автомобиля	ОО «БКА»	Бесплатно
Звонок по телефону сервисной службы 002	Velcom и «БелСел»	Бесплатно

КАЛЕЙДОСКОП

Пять букв не прижились — сложно выговорить...

В России прежнее название — Госавтоинспекция, ГАИ — вскоре будет возвращено Государственной инспекции по безопасности дорожного движения (сейчас ГИБДД). Это подтвердил министр внутренних дел России Борис Грызлов, выступая в прямом эфире телеканала РТР. Личный состав автоинспекции будет сокращен, и все сотрудники будут иметь офицерские звания и, соответственно, — *«должную подготовку на уровне офицеров»*, добавил Грызлов.

Напомним, еще в декабре 2001 года президент России Владимир Путин во время онлайновой пресс-конференции упомянул о том, что нынешнее название инспекции слишком сложно и с трудом выговаривается. Вскоре после этого начальник Главного управления ГИБДД МВД России Владимир Федоров заявил журналистам, что проект указа президента России о возвращении прежнего названия Госавтоинспекции уже готов.

Полную версию обозрения «Автосалон» читайте на сайте bdg.press.net.by

БУДЬТЕ ГОТОВЫ!

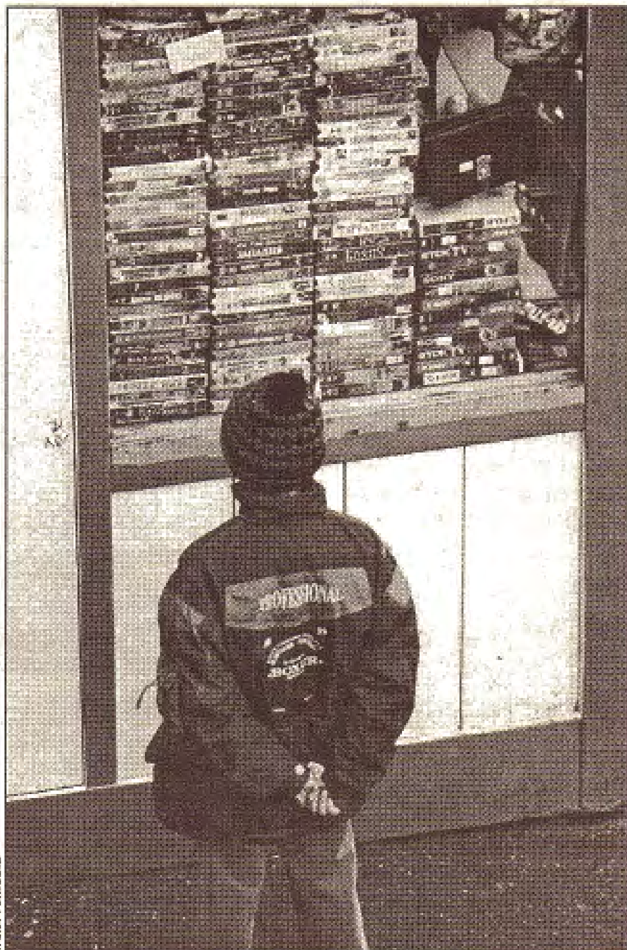
Поматросили и бросили

минские власти решили довести борьбу с киосками до победного конца

Марина ЗАГОРСКАЯ

С 1 июля 2003 года в Минске будет невозможно купить на бегу и без очереди пачку сигарет или шоколадку по цене гораздо ниже магазинной. Дни ларьков сочтены. В борьбе за красоту столицы городские власти намерены убрать подчистую все объекты мелкорозничной торговли. Первая волна сноса киосков ожидается к 1 мая. Пока от них избавляются на всех въездных магистралях. Тем не менее к 15 апреля всех владельцев обязали покрасить киоски, обновить рекламное оформление, установить урны.

Потребители, признающие удобства мелкорозничной торговли, пока не осознают, что за каждой мелочью скоро придется отправляться в магазины, для которых киоски — серьезный конкурент. Но никто не собирается выходить на улицы с транспарантами в защиту мелких торговцев. А предприниматели утверждают, что Мингорисполком своим решением нарушает закон о защите прав потребителей. Покупатели, настаивают торговцы, а не городские власти должны решать, как им удобнее совершать покупки. Киоски уйдут в небытие сами, если их содержание перестанет быть для владельцев прибыльным делом. Так оно и будет, если торговые точки переместятся на внутриквартальные территории, которые, смилостивившись, предлагают осваивать городские власти: подальше от остановок, магазинов — в подворотни.



А ларчик просто закрывался...

Впрочем, и сегодня о баснословных барышах мелких торговцев говорить не приходится. Большинство из них всего год-два назад поменяли старые киоски на новые. Практически всем им представители районных администраций рекомендовали покупать у фирмы «Датума» остановочные комплексы единого образца, чтобы в столице был порядок. Самый дешевый остановочный комплекс стоит Usd 3,5 тыс. Благоустройство окружающей территории — тоже удовольствие не из дешевых. Один квадратный метр тротуарной плитки обходится в Usd 13–14, «мусорка» единого образца — Usd 120. В сумме затраты владельцев по одному объекту мелкорозничной торговли составляют больше Usd 7 тыс. Их приходится отрабатывать больше года. А потом чиновники утверждают, что киоски унижают достоинство человека, поскольку для того, чтобы купить товар, покупателю приходится низко наклоняться к окошку. Как будто не местные власти обязали устанавливать именно эту модель киосков!

Теперь во Фрунзенском районе, например, владельцам предлагается *«произвести за счет собственных средств передислокацию киосков, овощных ларьков, навесов, лотков до 22 апреля, остановочных комплексов — до 27 мая»*, благоустроить после демонтажа прежнюю территорию, а также новое место торговли, оформить акты ввода объектов в эксплуатацию. Это значит, что пока все соответствующие бумаги, связанные с передислокацией, не будут подписаны, торговать нельзя. В среднем за каждый день в одном киоске будет недополучено около Byb 250 тыс. выручки. Через год и вновь обустроенные места торговцам придется покинуть. В среднем трое работающих потеряют рабочие места. Зато город за счет этих жертв значительно похорошеет.

Теперь городские и районные власти агитируют предпринимателей объединяться и возводить магазины вскладчину. Но торговцы уже не верят чиновникам. В прошлом году они говорили о неприкосновенности павильонов, цена каждого из которых составляет Usd 30–40 тыс. Сейчас век этих торговых точек столь же недолог, как и киосков. И горисполком не считает, что в соответствии с Гражданским кодексом следовало бы компенсировать все потери владельцам киосков.

Малому торговому бизнесу в Беларуси более десяти лет. И почти все это время власти методично ведут с ним борьбу, нарушая даже те немногочисленные права, которые предоставлены предпринимателям белорусскими законами. Тем не менее и сейчас мелкие торговцы заняли выжидательную позицию. Они ждут милости от властей и не делают попыток сохранить свое материальное достояние. Городская казна, между прочим, тоже пополняется ежемесячно на Eur 195 с каждого киоска, торгующего сигаретами и пивом.

Весь сыр-бор с наведением красоты разгорелся, скорее всего, потому, что государство не желает отдавать розницу мелким предпринимателям. По данным Министерства торговли, доля неорганизованной торговли в товарообороте столицы возросла с 21,5 до 28,9%. Это значит, что все больше товаров люди покупают именно в киосках, а не в магазинах. Устранение конкурентов вряд ли повысит прибыли государственных торговых предприятий — аналогичных товаров на нашу с вами зарплату в них можно купить значительно меньше, чем в киосках или на минирынках. Кстати, их развитие Мингорисполком тоже замораживает.

КОРОТКО

«Аппетит» МЦС растет быстро

Отдел экономики

16 апреля у первого белорусского оператора сотовой связи GSM — СП «ООО «Мобильная цифровая связь» (МЦС) — закончилось действие трехлетней эксклюзивной лицензии на оказание услуг мобильной связи в Республике Беларусь. Как уже сообщалось, до конца этого месяца должен объявить о начале коммерческой эксплуатации своей сети второй оператор GSM в Беларуси — СП «ООО «Мобильные ТелеСистемы».

Так совпало, что в этот же день, 16 апреля, СП «Мобильная цифровая связь» отмечало свое трехлетие. На пресс-конференции, посвященной этому событию, генеральный директор МЦС Николай Юшкевич сделал важное заявление. Вместо 200 тыс. абонентов, которые компания обещала «собрать под свои знамена» до конца 2002 года (на середину апреля их насчитывалось 165 тыс.), МЦС планирует подключить 300 тыс. клиентов. В общей сложности на эти и другие цели до конца 2002 года будет инвестировано Usd 25 млн. Как заявил Николай Юшкевич, в большей части это будут заемные средства. Всего же за три года своей деятельности МЦС инвестировала в экономику Беларуси около Usd 75 млн.

Аутсайдеры объединяются

Отдел экономики

На прошлой неделе в российских СМИ прошла информация, что компания «Итера» — один из главных претендентов на предприятия белорусской нефтехимии — подписала соглашение об объединении с еще одним из аутсайдеров российского газового рынка — компанией «Новафининвест».

В соответствии с этим соглашением обе компании образуют на паритетных началах новый холдинг. Главным вкладом «Новафининвеста» в новую структуру станут его газодобывающие активы («Пурнефтегазгеология»), а «Итеры» — ее проводящая сеть в странах СНГ, в том числе и в Беларуси. По мнению российских экспертов, эта сделка вполне логична: «Итере» после потери ею контроля над газодобывающими «Пургазом» и «Роспаном» необходима сырьевая база. В данном же случае запасы нового образования составят около 1 трлн куб. м газа (к примеру, у «Газпрома» — 19 трлн куб. м).

Как сообщают российские СМИ, сделку предполагается завершить в начале 2003 года. Президентом новой компании станет совладелец «Новафининвеста» Леонид Михельсон. А вот земляку и другу Александра Лукашенко Игорю Макарову достанется в холдинге почетная должность председателя совета директоров.

Четвертый пуск не состоялся

Отдел экономики

Новополоцкий завод белково-витаминных концентратов (БВК) так и не был запущен 15 апреля, как было намечено.

Напомним, что минувший понедельник должен был войти в новейшую историю предприятия как дата уже четвертого пуска за последние два с половиной года. Однако очередная «реанимация» завода откладывается. Предположительно до мая.

Дело в том, что из обещанных правительством на март-апрель Byb 500 млн, которые должны были помочь предприятию перейти на газ, Министерство финансов выделило лишь Byb 60 млн. Пока лишь на бумаге остаются и планы выделить заводу БВК Byb 150 млн на пополнение оборотных средств. Правда, есть и хорошие вести: газ завод будет покупать по льготной цене. Хотя, опять-таки, востребовано голубое топливо будет только после газификации предприятия.

НОВОСТИ

LOT вступает в Star Alliance

Вступление польской авиакомпании LOT в Star Alliance может привести к росту цен на авиабилеты в Беларуси.

Президент польской авиакомпании LOT господин Литвинский подписал меморандум с представителями Star Alliance, согласно которому популярный среди белорусских пассажиров восточноевропейский авиаперевозчик начинает подготовительную работу по вступлению в состав крупнейшего авиационного альянса Star Alliance. Согласно соглашению, с 1 июня между авиакомпаниями LOT и Lufthansa будет осуществляться обмен блоками мест на рейсах между Германией и Польшей. Но главное — Lufthansa, как один из лидеров Star Alliance, будет помогать LOT готовиться к вступлению в этот альянс.

Планируется, что LOT, которая входила в состав альянса Qualiflyer, присоединится к Star Alliance уже в следующем году. В течение года польская авиакомпания будет производить необходимую для этого корректировку своих стандартов и систем к уровню, поддерживаемому нынешними членами альянса.

Для белорусских пассажиров это важное событие, поскольку возникает реальная угроза того, что цены на авиаперелеты существенно возрастут. Через год может оказаться, что в Минск летают только члены Star Alliance, в состав которого входит и авиакомпания Austrian Airlines, осуществляющая рейсы по маршруту Минск—Вена—Минск. Если в Беларусь не начнут летать другие авиакомпании или «Белавиа» не приобретет новые самолеты, которые проходят по шумовым ограничениям для аэропортов стран ЕС, это будет означать возникновение монополии Star Alliance на рейсы в страны Европейского сообщества.

С учетом того, что стратегия Star Alliance предусматривает гармонизацию ценовой политики, вполне вероятно, что нынешние привлекательные тарифы польской авиакомпании будут приближены или уравнены с ценами Lufthansa и Austrian Airlines.

Осторожный оптимизм

В 2001 году мировой объем авиаперевозок впервые упал за последние 10 лет. Тем не менее за первые месяцы 2002 года наблюдался некоторый рост пассажиропотока.

Согласно данным IATA, спад на рынке пассажирских перевозок за 2001 год составил примерно 4%. Аналогичная цифра в области грузоперевозок достигла 8%. В течение всего 2001 года весь объем авиаперевозок (включая как пассажирские, так и грузовые) сократился на 6%, в то время как провозные мощности сократились всего менее чем на 1%. Сокращение мощностей в сфере авиаперевозок было вызвано реакцией на спад, последовавший за событиями 11 сентября.

В то же время, по мнению представителей IATA, подъем в сфере бизнес-перевозок совсем не за горами. Сохранять оптимизм позволяет постепенный рост перевозок с октября 2001 года. Несмотря на то что в сравнении с февралем 2001 года объемы пассажиропотока в феврале 2002 года были меньше на 5,6%, они выросли в сравнении с предшествующими месяцами. Общий объем загрузки самолетов достиг 72,4 % — наивысшего уровня с августа 2001 года.

Дорогая экология

Благодаря борьбе за экологию авиатарифы могут возрасти. Европейская комиссия рекомендовала ввести так называемый «зеленый налог» в размере Eur 80 и добавить его к авиационным тарифам.

Дело в том, что самолет выделяет большое количество выхлопных газов. А с расширением авиационной индустрии негативное воздействие на окружающую среду усиливается. Для того чтобы изыскать ресурсы на нейтрализацию этого негативного воздействия и заставить авиакомпании использовать более экологически чистые самолеты, и было решено ввести налог. Несмотря на протесты авиапассажиров, ожидается, что налог может быть введен уже через два года.

Подготовлено агентством «Мерлинтур»

КСТАТИ

«Аэрофлот» будет летать в Минск самолетами «Белавиа»

Генеральный директор Национальной авиакомпании «Белавиа» Анатолий Гусаров и генеральный директор ОАО «Аэрофлот — российские авиалинии» Валерий Окулов 11 апреля подписали соглашение о код-шеринге на маршруте Минск—Москва—Минск.

Ежедневные полеты по маршруту Минск—Москва—Минск будут выполняться авиакомпанией «Белавиа» на самолете Ту-134 с частотой два раза в сутки с предоставлением «Аэрофлоту» определенного количества пассажирских мест. Утренний рейс из Минска отправляется в 7.30, обратно из Москвы — в 10.45; вечером из столицы Республики Беларусь можно будет вылететь в 19.00, из Москвы — в 22.20.



Белорусские самолеты не пускают в Европу

С 1 апреля 2002 года из-за введения в действие Европейским сообществом новых стандартов по уровню шума двигателей самолетов белорусской Национальной авиакомпании «Белавиа» пришлось снять значительное число своих рейсов в западноевропейские страны.



Нормам по уровню шума двигателей не соответствуют авиалайнеры Ту-134 и Ту-154Б, которые составляют основу флота «Белавиа».

О предстоящем введении в силу шумовых ограничений было известно достаточно давно. Соответствующая вторая глава международных требований по авиашумам была утверждена еще в 1977 году, а окончательное решение о введении запрета было принято в 1992 году. Поэтому нельзя сказать, что запрет оказался неожиданным для белорусских авиаторов, которые, похоже, надеялись, как и их российские коллеги, на «авось».

Ожидалось, что некоторые аэропорты пойдут на уступки и с ними удастся договориться о приеме старых Ту-134, а на ряде направлений планировалось заменить Ту-134 на Ту-154М и Як-40. Увы, с уступками ничего не получилось. Самолеты Як-40 также оказались не подготовленными к европейским рейсам, не говоря уже о том, что эта модель самолета небольшой вместимостью и дальностью полета вряд ли может заменить более просторный Ту-134. Того количества самолетов Ту-154М, которым располагает «Белавиа», просто не хватило, чтобы закрыть все образовавшиеся бреши.

Российская авиация также оказалась совершенно не готова к принятым запретам. Не у дел оказалось порядка 1600 лайнеров при возможных потерях в более чем 1 млн пассажиров в год. Шумовые ограничения вынуждают отменить более 2 тысяч рейсов в европейские страны.

Москва, кстати, пытается предпринять ответные меры на запрет полетов российских самолетов. По сообщению британской Financial Times, российские власти решили сократить число рейсов трех европейских авиакомпаний. Всего четыре раза в неделю будут летать в Москву и Петербург самолеты Finnair. Три, а не семь полетов смогут осуществлять в Санкт-Петербург самолеты голландской авиакомпании KLM, а шведский авиаперевозчик SAS сможет отправлять в Россию из Стокгольма всего два рейса. Однако это решение нельзя назвать серьезным ответом на европейские запреты, поскольку оно не затрагивает интересы крупнейших перевозчиков, таких, например, как Air France или Lufthansa. Скорее даже наоборот — играет им на руку. А позволить себе ограничить полеты этих авиакомпаний Москва, похоже, не может. Что уж говорить о Минске, где «Белавиа» только и остается, что подсчитывать число покинутых направлений и снятых рейсов.

Одной из наиболее значительных потерь стал рейс Минск—Париж—Минск. Он уже закрыт, причем, скорее всего, надолго. Для повторного запуска потребуется много времени на «раскачку» и новый самолет. Ту-154М малоэффективен и неэкономичен на данном направлении, поскольку слишком велик для него.

«Белавиа» прекратила полеты в Вену по четвергам и воскресеньям и ограничилась блоками мест в самолетах Austrian Airlines, которая произвела некоторые изменения на минском направлении в своем флоте. Если ранее все рейсы осуществлялись на Fokker 70, за исключением субботних дней, когда прилетал Canadair, то сейчас маленький лайнер канадского производства летает еще и по понедельникам и вторникам. Причем на минском маршруте работает самолет, принадлежащий авиакомпании Tyrolean, а не Lauda Air (обе эти компании входят в состав Austrian Airlines Group). По мнению некоторых путешественников, у Tyrolean уровень сервиса несколько слабее.

С 1 апреля сняты рейсы Минск—Берлин—Минск. Хотя первоначально по новому летнему расписанию планировалось добавить к двум рейсам в неделю еще один. Правда, предполагается, что с 17 мая полеты по этому маршруту возобновятся, причем с частотой трижды в неделю.

Расписание «Белавиа» по маршруту Минск—Франкфурт—Минск остается неизменным — сохраняются рейсы по средам и воскресеньям. С 1 июня планируется осуществлять полеты по пятницам. У компании Lufthansa на этом направлении по-прежнему ежедневно будет летать Boeing 737-500.

В новом расписании пока нет и рейса Минск—Стокгольм—Минск. Его планируется возобновить по пятницам с 26 апреля.

Не будет и традиционного для летнего расписания третьего рейса в Лондон.

По воскресеньям и пятницам «Белавиа» будет, как и раньше, совершать полеты в Варшаву. Но мощности на этом направлении сокращаются. Вместо Boeing 737 польская авиакомпания LOT переходит на самолет меньшей вместимости — Embraer.

Рейс в Шаннон пока остался. Хотя, по мнению специалистов, это не надолго. Это направление, скорее всего, ожидает судьба более-менее регулярного чартера.

Популярные туристические маршруты, которые не входят в зону действия ограничений ЕС, такие как Ларнака, Хургада, Тель-Авив, остаются без изменений.

С июня, по понедельникам и пятницам, откроется рейс в Сочи, по вторникам и субботам — в Симферополь. Сохраняется два рейса в Прагу — по понедельникам и пятницам. По вторникам и пятницам по-прежнему будут осуществляться рейсы в Стамбул и обратно. Однако на этом направлении интерес к перелетам проявляет и турецкая авиакомпания.

Интригующие изменения происходят на маршруте Минск—Москва—Минск. Если сейчас самолеты летают в столицу «старшего брата» и обратно три раза в день, то в мае число рейсов может достигнуть четырех за счет дополнительного — в аэропорт «Домодедово». Причем блок мест на самолетах «Белавиа», как предполагается, будет принадлежать российскому «Аэрофлоту».

Итог неутешителен: объем перевозок со стороны «Белавиа» в этом сезоне, как по экономическим причинам, так и из-за запрета Евросоюза, существенно сократится. Проблема требует срочного решения. Необходимо покупать либо брать в лизинг новые самолеты — западного или российского производства. Ту-154М, рассчитанный на перевозку более 150 человек, слишком дорог и экономически невыгоден для большинства европейских маршрутов «Белавиа». К тому же вскоре, в 2006 году, благодаря новой волне ограничений уже ни один нынешний российский самолет не будет допущен в Европу.

Очевидна и необходимость реструктуризации национальной авиакомпании. А западные авиаперевозчики пока продолжают занимать освобождающиеся ниши на белорусском авиарынке.

Дмитрий ПОДОЛИНСКИЙ,
туристическое агентство «Мерлинтур»

ВЫСТАВКИ

Результативная работа на «Отдыхе»

Павел КОТОВ

Вторая половина минувшей недели для профессионалов турбизнеса и любителей путешествий прошла под знаком 5-й весенней ярмарки туристских услуг «Отдых-2002». Мероприятие получилось интересным и многолюдным. Пожалуй, впервые за время своего проведения оно полностью соответствовало первоначальному замыслу.

А замысел был прост: накануне активного туристского сезона собрать «под одной крышей» туристские фирмы и их потенциальных клиентов. Первым дать возможность показать товар лицом, а вторым — изучить конъюнктуру, определиться в выборе, сделать предварительный заказ. Кроме того, для профессионалов турбизнеса подобные выставки — замечательная возможность пообщаться и скоординировать действия.

Однако в предыдущие годы получалось это не в полной мере. То не удавалось к началу ярмарки сформировать окончательные цены, то, как в позапрошлом году, не было ясности относительно стоимости болгарских виз. Поэтому участвовали в выставке далеко не все активно работающие турфирмы. Кто-то предпочитал в более поздние сроки проводить распродажи путевок в собственных офисах, иные просто игнорировали подобный маркетинговый прием.

Да и те, кто решал «выставляться», зачастую были недовольны итогами «Отдыха». Особенно много негативных отзывов вызвало прошлогоднее мероприятие. Генеральный директор турфирмы «Сакуб» Сергей БУКАС, например, сказал тогда корреспонденту «БДГ», что за деньги, потраченные на выставку, лучше было бы отдохнуть в ресторане. Мнение г-на Букаса по итогам нынешней туристской ярмарки было прямо противоположным. Впрочем, как и большинства его коллег.

Знатоков туристского рынка ярмарка «Отдых-2002» удивила еще до открытия — было заявлено об участии 135 предприятий. Эта цифра весьма внушительна даже для более массовой осенней биржи «Турбизнес», а прошлогодние «Отдыхи» не набирали и 100 участников.

Однако, придя на выставку еще до ее официального открытия, скептики убедились в правильности этой цифры. Действительно, экспонентов было необычно много — все лидеры белорусского рынка, ряд крупных российских компаний, а также представители еще шести стран.

Не менее удивительным был и наплыв посетителей. Ни платные вход и парковка, ни скромная рекламная кампания, на которые списывали в прошлые годы малый интерес к ярмарке, не помешали на прошлой неделе тысячам человек прийти в РВЦ. Причем люди не просто смотрели, не просто собирали пестрые буклеты и каталоги — большинство из них проявляли неподдельный интерес к летним туристским программам. Скорее всего, после выставки они придут в офисы турфирм.

О чем может свидетельствовать неожиданный успех нынешнего «Отдыха»? Действительно ли белорусы стали богаче, возродился средний класс и у большего числа граждан появились деньги на цивилизованный отдых? Вряд ли. Об этом говорит хотя бы тот факт, что вопрос о скидках был, пожалуй, наиболее частым на ярмарке. Многих посетителей в первую очередь интересовали не условия отдыха, а то, какую сумму готова «скостить» турфирма от объявленной цены.

Скорее причина неожиданного аншлага в другом. Турист стал более грамотным и расчетливым, он уже не стремится улететь к морю в пик сезона, купив путевку накануне. Да и относительная экономическая стабильность последнего года позволяет планировать отдых заранее.

Стоит отметить и еще несколько моментов. Во-первых, это усиление присутствия на отечественном рынке «акул» российского туризма. К примеру, компания «Натали Турс» появилась в Беларуси год назад, а нынешним летом собирается загружать не менее половины мест на одном из испанских чартеров. Неплохие цены белорусским туристам предложила также питерская «Нева». Эти факты наряду с отмеченным на недавно прошедшей московской туристской выставке МITT ослаблением интереса россиян к белорусским автобусным экскурсионным турам не могут не тревожить.

Кстати, как и отмеченный уже на позапрошлом «Отдыхе» сомнительный бизнес украинцев. Вместо того чтобы заключать договоры с белорусскими партнерами, представители турфирм и здравниц из Крыма и Одесской области продают путевки прямо на выставке. Что, кстати, не только некорректно по отношению к их белорусским коллегам, но и незаконно...

Однако закончить материал хочется на оптимистичной ноте. Повод есть: прошедшая ярмарка туристских услуг «Отдых-2002» подтвердила высокий интерес белорусов к услугам турфирм, а также продемонстрировала становление в нашей стране цивилизованного туристского рынка. Будем надеяться, что политические и экономические причины не помешают его дальнейшему развитию.

P.S. Приносим извинения туристской компании «Трайпл Трэвел» за искажение названия в предыдущем выпуске туристского обозрения «БДГ».

Лицензии фирм, разместивших рекламу в таблице «Весь мир на ладони» (выданы Министерством спорта и туризма Республики Беларусь)

БЕЛЭКСПО № 36/27.07.2000г. до 27.07.2005г.	ТЕХНОСТАР № 200/25.10.2000г. до 25.10.2005г.	ГЛОБУС при РУП БелТЭЦ № 560/26.10.2001г. до 26.10.2006г.
АКАДЕМТУР № 561/21.11.2001г. до 21.11.2006г.	ОДИССЕЯ-ТУР № 410/26.04.2001г. до 26.04.2006г.	ЛАТИНСЕРВИС-2000 № 468/25.06.2001г. до 25.06.2006г.
ДЕЛИУС-ТЕРРА № 77/09.08.2000г. до 09.08.2005г.	ВАРЕС РЕЙЗИД № 352/352.02.04.2001г. до 02..04.2006г.	ТРАНСАЭРОТУРС № 151/21.09.2000г. до 21.09.2005г.
СОЛИД № 462/24.05.2001г. до 24.05.2006г.	ГАЛАР-ЭКСПО № 142/21.09.2000г. до 21.09.2005г.	ТУССОН ВОЯЖ № 15/07.07.2000г. до 07.07.2005г.
МИНОТЕЛЬ № 277/13.12.2000г. до 13.12.2005г.	БЕЛАРГОТУР № 300/19.12.2000г. до 19.12.2005г.	ОСТКОМ-ПЛЮС № 195/25.10.2000г. до 25.10.2005г.
К.А.В-ТУР № 46/28.07.2000г. До 28.07.2005г.	ФИОРИНО № 5/30.06.2000г. до 30.06.2005г.	УЖЕНИ № 1/07.07.2000г. до 07.07.2005г.
АНАДИМТУР № 233/16.11.2000г. до 16.11.2005г.	АРГОТУР № 140/25.09.2000г. до 25.09.2005г.	ЭКСТРАТУР № 61/28.07.2000г. до 28.07.2005г.
ОСТКОМ-ПЛЮС № 195/25.10.2000г. до 25.10.2005г.	ВНЕШИНТУРИСТ № 180/16.10.2000г. до 16.10.2005г.	ИНТУРВЕСТ № 365/02.04.2001г. до 02.04.2006г.

БЕСЕДКА

Пугачева и Паулс тряхнут стариной

Сергей ШАПРАН

Раймонда Паулса все-таки уговорили — начиная с завтрашнего дня в Москве, в Кремлевском Дворце съездов, Алла Пугачева, Лайма Вайкуле и Валерий Леонтьев три дня подряд будут петь песни Паулса, а за рояль сядет сам маэстро. Композитор отвергал это предложение более десяти лет и, занимая высокие госпосты в Латвии, раскручивал новые имена (в их числе — Мария Наумова, которая будет представлять Латвию на предстоящем конкурсе Евровидения). Накануне возвращения Раймонда ПАУЛСА на большую сцену корреспондент «БДГ» встретился с маэстро в Риге.

«Вечно я куда-то влезу!»

— Раймонд Волдемарович, вы были министром культуры и советником президента по культуре, возглавляли Новую партию. Уже оставив эти посты, однажды обмолвились: «Вечно я куда-то влезу!..»

— Да, я так сказал. И это совершенная правда. Мы ведь никогда не знаем, когда в нашей жизни будет неожиданный поворот и куда: налево или направо? В нашей жизни нет предупреждающих знаков. Вчера ты был звездой, а завтра утром — уже никто. И когда я шел в министры, умные люди говорили: «Не надо, творческим людям там делать нечего». *(Смеется.)* Конечно, они были правы. Но в то время в обществе были другие эмоции и настроения — было то, что мы называем «бархатной» революцией. И я надеялся, что тоже смогу что-то сделать. Тем более что как музыкант и композитор, как человек со стороны я видел очень много слабых мест в нашей системе. Но, к сожалению, когда попадаешь в саму систему, часто она тебя и пожирает, и ты уже никто.

— Это относится даже к вам?

— Да, даже ко мне. Понимаете, очень легко сидеть за роялем — ты сам себе хозяин, ты играешь как умеешь. А в системе ты уже должен подчиняться, тобой дирижируют совсем другие люди. Но я не жалею, что оказался в системе. Тем более что когда был советником президента, у меня была очень легкая и приятная работа — в основном встречи и поездки, я часто играл на приемах королей и принцев.

— А правда ли, что когда вы рассылали первое приглашение на прием, то там была такая приписка: «Обязательно быть в смокинге», — некоторые потом звонили вам и переспрашивали, обязателен ли смокинг для их жен?

— Да, правда. Видите, какой уровень?! Дело в том, что после любой революции наверх всегда поднимается пена. И некоторые люди действительно не знали, что такое фрак, прием и вообще этикет. У нас раньше и в оперу не ходили, а сейчас на премьерах опера переполнена! Правда, мало кого, очевидно, интересует эта опера, но пойти туда считается престижно.

— Вы не жалеете, что так и не стали президентом?

— Нет, никогда не жалел. Но я же сам снял свою кандидатуру.

— С Вайрой Вике-Фрейбергой вы познакомились еще в 80-е годы, когда она занималась латышским фольклором. Ваши отношения после избрания ее президентом Латвии не возобновились?

— Нет. Я великолепно знаю, что когда занимаешь высокий пост, то не ты создаешь этот барьер с людьми, а твои работа и занятость диктуют расписание всей твоей жизни. И я не завидую тем, кто занимает министерские посты. Я на это смотрю так: если хочешь кого-то наказать, назначь его министром! Рано или поздно человек погорит. И сейчас я уже не стремлюсь в министры — у меня и без того высокий рейтинг.

«Старинные часы еще идут...»

— У вас сейчас концерты в Москве. Вас все-таки уговорили?

— Уговорили, да. Однако я, хотя и шутя, но с долей правды сказал, что не верю, что мы еще раз соберемся нашей старой... Я извиняюсь — дело в том, что Алла не любит, когда я говорю «старой компанией»...

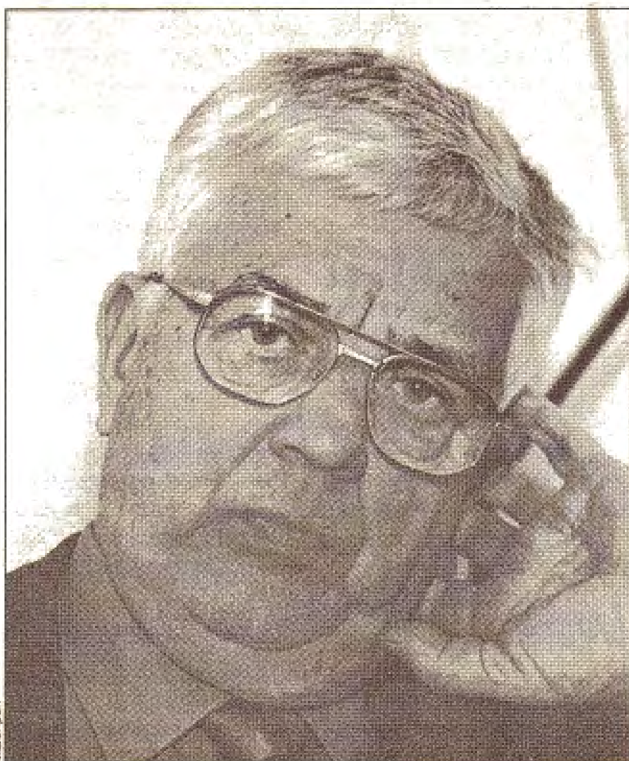
— Старинной.

— Да, старинной. Меня десять лет уговаривали и все ждали: выйду я с мадам на сцену или нет? Однако надо же чувствовать, когда это стоит делать. Тут я полагаюсь на свою интуицию. Мы те 80-е годы засунули, как говорится, в ящик: спели и до свидания!.. Но вот сейчас во всем мире гремит старая песня, которую в свое время исполнял великий Фрэнк Синатра. Теперь этот хит 60-х с Николь Кидман записал Робби Вильямс. И песня снова стала популярной, потому что молодое поколение совершенно ее не знает. Мы в Москве тоже будем исполнять лишь песни 80-х, то есть именно те песни, которые и принесли нам очень много успеха... Кстати, позавчера я шутя позвонил Алле: «Новое платье купила?» Она засмеялась: «Готовлюсь, готовлюсь».

— А правда ли, что некоторые из ваших песен Пугачевой поначалу не нравились? Например, услышав впервые «Миллион алых роз», она заявила: «Что ты мне какое-то барахло подсунул»?

— Она всегда говорила: «Это не мое!» Это был ее стиль, ее такой проверенный ход. *(Смеется.)* Я к этому привык. Однако Алла не так уж много моих песен спела — всего восемь. Но, как ни странно, концерты всегда заканчивались именно этими песнями. Думаю, что в глубине души они ей все-таки нравились. *(Улыбается.)*

— В то время молва вас с Пугачевой то ссорила, то снова сводила, то едва не женила. А что на самом деле происходило?



— Вообще ничего! Впервые мы увиделись на каком-то конкурсе советской эстрады, где Алла получила только третье место. Уже по-настоящему познакомились после того, как Илья Резник написал текст к мелодии, которая стала потом очень популярной — «Маэстро». После этого успеха и начались какие-то разговоры. Ну да, на концертах я сидел за роялем, Алла подсаживалась рядом, мы играли и улыбались. То есть... мимо! Но доказать никому ничего нельзя было! *(Смеется.)* Если я что-то говорил, то все смеялись, потому что принято было думать совсем иначе. Ведь о чем мы читаем в газетах? О любовных романах американских звезд. Кому что-то другое интересно? А по поводу того, что говорили о нас, мы только смеялись. Однажды Алла даже разыграла такую сцену: увидев, что нас снимает телекамера, обняла меня и сказала, обращаясь к моей жене: «Ты смотри, чтобы я не забрала его у тебя!» Но это опять же ее стиль. Вообще в ней всегда присутствуют два человека: один — на сцене... *(Раздумывает.)* А может быть, даже три. Один — на сцене, второй — среди друзей, а третий — когда она появляется в обществе. Ведь когда мы устраивали в Москве всякие богемные дела — выпивали, пели и шутили, это был совсем другой человек!

— Если сейчас концерты пройдут удачно, можно ли предположить, что это будут не последние ваши совместные выступления?

— Не хочу заниматься кокетством... Есть такое слово по-русски? Мне уже предлагали выступить в Петербурге. Но не забудьте, что это очень сложный концерт — там много звезд: Леонтьев, Пугачева, Вайкуле, оркестр и наши солисты. Собрать всех вместе очень и очень непросто.

— Кстати, помнится, на прошлогоднем «Славянском базаре в Витебске» уже анонсировался ваш приезд...

— Меня каждый год приглашают туда. А в Киеве однажды вообще поступили некрасиво — объявили, что я приеду, а со мной даже не разговаривали!.. Сейчас вокруг этого шоу-бизнеса часто крутятся довольно сомнительные люди — если чувствуется запах денег, компания подбирается сразу.

— И все-таки: Беларусь вас дождется?

— Ну не знаю... У меня и со здоровьем уже были кое-какие сигналы — мол, надо бы остановиться... Все-таки мне не 25 лет.

Как в дешевом детективе

— В советские годы вы же были чуть ли не миллионером?

— Какой там миллионер! Можно только сказать, что зарабатывал я очень хорошо. Но — зарабатывал честно.

— А что это за история, когда вам угрожали, что могут из-за денег убить?

— Да, такое было: Один террорист потребовал у меня какую-то странную сумму — 17 тысяч рублей. Это в принципе были не особо большие деньги. Я должен был сам отнести их и оставить за забором. Я сразу заявил в милицию, хотя в письме под угрозой смерти от меня требовали не делать этого. Все происходило как в дешевом детективе. В милиции мне выдали пакет со специальным устройством, которое обливало краской того, кто открывал этот пакет. Я сам понес портфель. (Вот интересно — кто-то другой пошел бы?) А в это время на всех углах стояли снайперы... Когда этот человек схватил мой портфель, он сразу открыл его, и краска выстрелила, то есть его деньги купили. Он оказался больным и очень опасным человеком — к тому времени уже успел двоих убить. Говорили, что его сослали на урановые рудники. Я же перенес такое напряжение, что нервы потом дали знать о себе — у меня было ощущение, будто в мое тело воткнули миллион иголок! Не хотел бы я еще раз пережить такое.

— Это была единственная криминальная история?

— Нет, меня еще и обворовывали, и в банке пропали мои деньги — после того как лопнул банк. Однако — может быть, благодаря своему довольно тяжелому характеру — я всегда как та кошка: откуда ни брось — все равно становился на ноги.

Женщины и друзья в жизни маэстро

— Какую роль в вашей судьбе играли и играют женщины? Имею в виду прежде всего ваших супругу Лану, дочь Анету и внучек Анну-Марию и Моник-Ивонн.

— Самую главную роль. Говорю это без фальши, потому что друзей как таковых у меня нет... Вообще, я не из тех, кто (как это обычно и делают в моем возрасте) ищет какую-то 18-летнюю женщину. Я считаю, что такие мужчины — дураки, поскольку они не думают, что через месяц они никому уже не будут нужны, нужны будут только их деньги. Я в этом смысле реалист.

— Вы сказали, что у вас нет друзей, а поэт Янис Петерс разве не ваш друг?

— Да, но можно сказать, что в наших отношениях больше уважения. Очевидно, что друг — это немножко по-другому.

— Кстати, именно Петерс некогда написал о вас прекрасную книгу. А вы сами не думали сесть за мемуары?

— Нет, потому что Бог не дал мне никаких писательских дарований. Мне даже письмо трудно написать! *(Смеется.)* И если меня просят написать предисловие к какой-нибудь книге, я обычно прошу Яниса: «Ты напиши, а я подпишусь!» *(Смеется.)*

— Вы еще как-то сказали: «Никому доверять нельзя». Вы с юных лет так недоверчивы?

— С одной стороны, это очень плохо, когда человек не верит. А с другой стороны, сама жизнь все так направила: с кем бы я ни разговаривал, я всегда стараюсь заглянуть с другой стороны — кто вы такой? Нет, меня не интересуют политические взгляды, но мне важно знать, что человек думает? Что потом напишет обо мне? Сейчас я смеюсь, однако так часто бывало — я говорил одно, а потом из этого текста делали черт знает что! И хотя ничего преступного там не было, тем не менее... Журналисты остаются журналистами.

— Давайте пришлю текст на вычитку?

— Нет! *(Смеется.)* Я просто привел пример. Дело в том, что я встречался с такими уж московскими акулами!.. *(Смеется.)* Правда, им со мной было довольно неинтересно, потому что я не жертва. А они любят вести себя с теми, с кем разговаривают, как кошка с мышкой. Тем более если пронюхают твои слабые места. Тогда — все, тебе конец!

P.S. На этом наш разговор закончился — Раймонд Паулс просил его извинить, поскольку за дверями гремела барабанная дробь. *«Это меня зовут»*, — пояснил композитор. — *«Кукушечке» — 30 лет, надо идти репетировать»*. На том и распрощались.

ПРЯМАЯ ЛИНИЯ

Пятница с Вероникой Долиной

Отдел культуры



19 апреля в ДК им.Дзержинского Малый театр представляет известного московского автора-исполнителя Веронику Долину, сыгравшую-споющую новую программу «Фараон». И в этот же день в 14.00 Вероника Аркадьевна будет гостьей «БДГ». Вопросы Долиной можно задавать прямо сейчас. За лучшее послание полагаются два билета на концерт.

Вероника Долина — автор уникальный, этакий поднебесный житель, обитающий на земле. Еще Булат Окуджава говорил о некоем *«загадочном элементе»* Долиной. Сама же Вероника Аркадьевна говорит о себе: *«Я человек со слухом. Уж вышло так, что я сама нашарила в себе какую-то странную — язык с большим-большим трудом проворачивается сказать — профессию. Я нашарила нишу, некое место, над которым маленькой табличкой — «Вероника Долина». В принципе такой профессии нет — некрупно играть на гитаре, петь свои некоммерческие стихи и выступать для неколоссальной публики. Тем не менее я как-то сама случайно создала эту профессию и этим живу».*

Узнать же о Веронике Долиной поподробней вы сможете, если сами зададите ей вопросы. Сделать это можно уже сейчас — необходимо позвонить на пейджер тел. **207-00-00** аб. **3449** либо адресовать вопросы на сайт «БДГ»: **http://www.bdg.by/projects/board**, на e-mail: **bdg@brm.by**. Автор самого интересного вопроса получит бесплатно два билета на вечерний концерт. Добавим, что традиционно наша пресс-конференция будет транслироваться на сайте «БДГ» в on-line режиме.

ХОККЕЙ

В поход за Кубком губернатора

Отдел спорта

Именно так — в Кубок губернатора — можно переименовать в наших реалиях самый престижный хоккейный трофей — Кубок Стэнли. Ведь его основал в 1893 году один из генерал-губернаторов Канады Стэнли Престон. Уже сегодня ранним утром завершились первые матчи первого раунда Кубка Стэнли-2002. Мы же пока оглянемся на завершившийся 85-й чемпионат Национальной хоккейной лиги, по итогам которого и выявились участники розыгрыша этого кубка.


АР

Р. Салей (24) — единственный белорусский легионер в НХЛ

Победитель

Прекрасно проведший весь сезон «Детройт» заслуженно стал чемпионом. «Красные крылья» с первых туров набрали высоту и ушли в отрыв. В марте звездная компания под руководством Скотти Боумэна опережала конкурентов на 10 побед и больше. Однако затем в команде из автомобильного города решили взять паузу. Это позволило соперникам — «Бостону» и «Торонто» — приблизиться на расстояние 15–16 очков.

На первом этапе плей-офф «Ред Уингз» выпало играть с «Ванкувером» — единственным клубом лиги, который в итоговом реестре опередил «Детройт» по количеству заброшенных шайб.

Открытия

Этот чемпионат зажег на небосклоне НХЛ немало новых звезд. Кто, например, мог подумать, что лучшим снайпером и первым бомбардиром лиги станет Джером Игинла из «Калгари», а самым надежным вратарем окажется голкипер «Монреаля» Жозе Теодор?

Теодор в этом сезоне в среднем отражал 93,1% бросков: таким процентным соотношением «сэйвов» не может похвастаться ни один вратарь НХЛ. Во многом благодаря своему голкиперу «Канадиенс», одержавшие в семи последних матчах победы, пробились в плей-офф. «*Я не могу выразить на словах, насколько хорош был Жозе в этом году*, — говорит о своем одноклубнике центрфорвард «Канадиенс» Шон Ван Аллен. — *Я думаю, Теодор обязательно должен получить титул MVP* (самого ценного игрока. — **Ред.**), *потому что если не он, то кто?*» Кто? Например, 24-летний Джером Игинла. Он на протяжении семи сезонов в НХЛ регулярно улучшал свои личные рекорды результативности и в конце концов добрался до таких сверкающих вершин, откуда вся лига видна как на ладони. 52 гола и 96 очков за сезон. Лучший снайпер и первый бомбардир. Жаль только, что «Калгари» не последовал за своим лидером и в плей-офф все-таки не попал. К тому же Игинла — дебютант All Stars Game и олимпийский чемпион, который помог Канаде впервые за 50 лет выиграть золото зимнего международного форума.

Неудачники

К таковым относятся «Нью-Йорк Рейнджерс», «Даллас» и «Вашингтон» — одни из самых... богатых команд Лиги.

«Рейнджеры» уже пятый сезон подряд не смогли пробиться в плей-офф, повторив клубный антирекорд. При этом годовая платежная ведомость «конных полицейских» после перехода Павла Буре из «Флориды» впервые в истории НХЛ преодолела отметку Usd 75 млн! Судя по всему, лето в лагере «Рейнджерс» выдастся сверхнапряженным и событийным. Впрочем, уже покинул свой пост главный тренер Рон Лоу. Видимо, не удержится на своем посту президент и генеральный менеджер Глен Сатер. «Увольнительная», вероятно, будет подписана и Тео Флери, который на финише чемпионата сыграл нервно и не отработал даже части своего 7-миллионного контракта. Возможно, «рейнджеры» сделают одно-два дорогостоящих приобретения. Команде нужен классный центрфорвард и защитник оборонительного плана. Похоже, в новый сезон клуб войдет с размером ведомости порядка Usd 80 млн. И вновь не попадет в плей-офф?..

«Даллас», отметивший новоселье на катке «Американ Эйрлайнз Центр», вообще провалил этот сезон. Техасцы играли так невыразительно, что своих постов лишились главный тренер Кен Хичкок, генеральный менеджер Боб Гейни, президент клуба Джим Лайтс ушел в отставку, а перед «дэдлайном» ветеран «звезд» Джо Ньювендайк на пару с Джейми Лангербрюнером был обменян в «Нью-Джерси». Напомним, что три года назад «Даллас» был чемпионом НХЛ, и вот такое падение с Олимпа...

Новоявленный лидер «Вашингтона» Яромир Ягр еще никогда за свою карьеру в НХЛ не заканчивал сезон так рано. «*Я буду скучать без хоккея*, — сказал Ягр, вынул из дипломата свой трудовой контракт на Usd 88 млн и сдул с него пыль. — *Эх, лето будет длинным*».

Белорус

Единственный наш полпред в лиге — защитник «Анахайма» Руслан Салей. Он отыграл уже шесть сезонов за этот молодой клуб, который лишь раз за это время пробился в плей-офф.

Нынешние статистические показатели Салея таковы: принял участие в 82 играх, в которых выходил на лед в среднем по 21,23 минуты; нанес по воротам противников 96 бросков; отличился 4 заброшенными шайбами и 7 голевыми передачами; совершил 191 силовой прием; на скамейке штрафников находился 97 минут.

Восточная конференция. 1. Бостон* — 101. 2. Торонто — 100. 3. Филадельфия* — 97. 4. Каролина* — 91. 5. Айлендерс — 96. 6. Нью-Джерси — 95. 7. Оттава — 94. 8. Монреаль — 87. 9. Вашингтон — 85. 10. Баффало — 82. 11. Рейнджерс — 80. 12. Питтсбург — 69. 13. Тампа — 69. 14. Флорида — 60. 15. Атланта — 54.

Западная конференция. 1. Детройт* — 116. 2. Колорадо* — 99. 3. Сан-Хосе* — 99. 4. Сент-Луис — 98. 5. Чикаго — 96. 6. Финикс — 95. 7. Лос-Анджелес — 95. 8. Ванкувер — 94. 9. Эдмонтон — 92. 10. Даллас — 90. 11. Калгари — 79. 12. Миннесота — 73. 13. Анахайм — 69. 14. Нэшвилл — 69. 15. Коламбус — 57.

При составлении пар плей-офф три первых номера в каждой конференции получают победители шести дивизионов (они выделены звездочками).

1-й раунд Кубка Стэнли. Восточная конференция. Монреаль — Бостон. Оттава — Филадельфия. Нью-Джерси — Каролина. Айлендерс — Торонто. **Западная конференция.** Ванкувер — Детройт. Лос-Анджелес — Колорадо. Финикс — Сан-Хосе. Чикаго — Сент-Луис.

ТУРНИР

До первого гола!

Сергей ЯКОВЛЕВ

В первый день мая на минском стадионе «Динамо» планируется провести необычный турнир по мини-футболу — Nike Scorpion. Главная цель этого турнира — привлечь как можно больше молодежи к занятиям футболом и тем самым отвлечь ребят от негативного влияния улицы, внести посильный вклад в борьбу с наркоманией и курением.

Турнир проводится под патронатом Мингорисполкома, БФСО «Динамо» и столичной федерации футбола, новым руководителем которой был избран известный в прошлом вратарь, заслуженный тренер Беларуси Михаил Вергеенко. Кстати, Михаил Никифорович является и председателем оргкомитета турнира.

Правила соревнований не совсем обычны. Во-первых, в них имеют право участвовать ребята только в возрасте 15–18 лет. Во-вторых, команды играют 3х3 в специально оборудованной футбольной клетке. Продолжается матч 3 минуты. Игра идет до первого забитого гола (именно поэтому символом турнира выбран скорпион, который смертельно жалит только один раз). Соревнования проводятся по системе с выбыванием. В-третьих, команда — абсолютный победитель получит бесплатную путевку на аналогичный турнир в Москву, где поведет борьбу за выход в финальную стадию Nike Scorpion. Супертурнир пройдет в Берлине с 8 по 12 июня. Предварительное согласие на участие в нем уже дали такие звезды как Луиш Фигу, Эрик Кантона, Тьерри Анри, Роберто Карлос, Франческо Тотти, Роналдо...

Утешительные призы от многочисленных спонсоров (СП «Кока-Кола», Гормолзавод №2, УП «Минский хладокомбинат №2», УП «Минский завод игристых вин», ОАО «Коммунарка», ОДО «Мадэт», ООО «Автодинамо» и другие) получат и «ужаленные» команды-участницы.

Заявки на участие в турнире принимаются в столичном магазине «Мир спорта «Найк» с 15 по 24 апреля с 10.00 до 19.00 по будним дням. Наличие медицинской справки и футбольных щитков обязательно.



ПРОДАЕМ

• Семена газонной травы, создадим газон. Т. 8-0296510276

• Борт тротуарный, дорожный, доставка. Цена от 0,8 у.е. Чистый двор. Тел.: 2684013, 2691958

• Плитка тротуарная, оборудование Германии, ассортимент, доставка. Цена от 4 у.е. Тел.: 2684013, 2691958

• СРОЧНО! Продам, сдам в аренду киоск 2х3. Авторынок "Ждановичи". Т. 8-029-6-66-51-58

Кирпич красный, белый, блоки ГС, ФБС, плиты перекрытия, перемычки, кольца, сетка кладочная, пенопласт. Доставка. Тел.: 241-77-41, 8-0296-79-87-32

АУДИО-ВИДЕО
HI-FI, DVD, домашний кинотеатр
PIONEER, KENWOOD, JVC, HECO, ELTAX, SONY
(017) 254-03-47, 231-43-67 (вечером) 8-029-669-10-69

Продаем КАМАЗ-5320 (88 г.в.), КАМАЗ-5410 (88 г.в.), бульдозер ДТ-75 (93 г.в.), КАМАЗ-5320 (87 г.в.)
Сдаем в аренду или продаем КРАН ДЭК-251 - 2 шт, г/п 25 т.
Цены низкие, т. 226-71-75, 223-88-60

Круглые трикотажные машины ORIZIO, TERROT, MAYER, JUMBERCA.
Отделочные машины MONTI ANTONIO SP.A. и другие - новые и бывшие в эксплуатации после ремонта с гарантией.
Тел./факс: +4842 637 42 20, 637 71 45,
e-mail: almatextilnrl@poczta.onet.pl, ola@ceti.pl.
Республика Польша, г. Лодзь, ул. Лонкова, 7/9

Официальный дилер Новогрудского завода газовой аппаратуры
СЧЕТЧИКИ
газа, воды, тепла
БЫТОВЫЕ и ПРОМЫШЛЕННЫЕ
БАЛЛОНЫ, ОГНЕТУШИТЕЛИ, ГАЗОВАЯ и ВОДЯНАЯ АРМАТУРА
г. Минск, тел/факс (многоканальный) **255-01-81**

UNIVERSAL PRESS
ПРЕДСТАВИТЕЛЬСКИЕ СУВЕНИРЫ
ручки, зажигалки, блокноты, значки, папки, брелоки, вымпелы, флаги с логотипом заказчика
Тиражное копирование
Цветная цифровая печать
Тиснение
Ламинирование
Переплет на пружину
017 2221946



РАЗНОЕ

• Утерянную печать совместного белорусско-российско-итальянского предприятия "Котрас" считать недействительной.



ТОРГИ

ООО "Школа бизнеса и развития персонала", управляющий в производстве по делу о банкротстве ОАО "Кричевский завод напитков", проводит торги по продаже имущественного комплекса (единым комплексом) ОАО "Кричевский завод напитков".

Имущественный комплекс расположен на территории 1,67 га, включает 17 зданий и сооружений, 2 артскважины. Начальная стоимость торгов - 31 000 долларов США.

Дата проведения торгов - 15 мая 2002г.
Срок подачи заявок - до 30 апреля 2002г.

Информацию о торгах можно получить по тел. в г. Минске: **285-24-13, 285-24-14, 285-24-15**

Продаем стеклоформирующие аппараты ВВ-7



УСЛУГИ

• Технический переводчик, англ., т. 8-029-6520901

Организация сдает в аренду складское помещение площадью до 500 кв.м. (сухое, неотапливаемое), расположенное в промзоне «Шабаны», либо принимает на ответственное хранение товар. Тел. 8-0296-76-36-72

АТЕЛЬЕ МУЖСКОГО КОСТЮМА
Возможность выглядеть лучше всех, решить «проблему» фигуры
Ул. Кульман, 5, к. 512 **Тел. 286-50-45**

УСЛУГА КОМИССИИ для организаций
по реализации орг.техники Б/У
УП "Белком-сервис" **Тел. (017) 201-46-82**



ТАМОЖЕННЫЕ УСЛУГИ

ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ
✓ СТАТИСТИКА
✓ ЭКСПОРТ
✓ ИМПОРТ
✓ АЭРОПОРТ
тел. (017) **210-54-01** (8-029) 666-84-97 (029) 282-15-27
Лиц. № 592 (12.03.99-12.03.04 г.) выд. ГТК РБ ПКП "Диполекс"

Таможенное оформление в Минске, аэропорт Минск-2.
Консультации в области ВЭД.
Лицензия № 697 ГТК РБ 30.01.2001-30.01.2006
ТАМОЖЕННЫЙ АГЕНТ
234-45-78, 254-30-09, 234-12-60.
E-mail: amadant@bip.by
Оформление паспорта сделки и статистической декларации на Россию.
Планирование таможенного налогообложения.

МИРОДИН
ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ
г. Минск, ул.Освобождения, 9
ПАСПОРТ СДЕЛКИ
СТАТИСТИЧЕСКАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ
КОНСУЛЬТАЦИИ ПО ОФОРМЛЕНИЮ
СЕРТИФИКАТА СТ-1
ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ
ЭКСПОРТ ИМПОРТ ДКД
т. **(017)223-50-39**
моб. **(029)626-18-64**
Лиц. ГТК №676 от 13.09.2000 г. Сроком на пять лет.



ОБУСТРОЙСТВО

Зимой-Лето Летом-Зима
ООО "Комсервис плюс ООО"
КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ и ВЕНТИЛЯЦИЯ
жилых и производственных помещений
профессиональный
◆ подбор
◆ монтаж
◆ обслуживание
в промышленности, в сельском хозяйстве, в строительстве
ВСЕ ДЛЯ ОБОГРЕВА
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ЖИДКОТОПЛИВНЫЕ ГАЗОВЫЕ
г. Минск, пр. Машерова 21-809
Т/ф.: 223-90-67, 220-76-31



ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ

• Юрист. Сопровождение сделок в С-Петербурге и С-Западе. Арбитраж. На территории РБ услуги не оказываются. spb2002@rambler.ru

• Юридические консультации: гражданское, хозяйственное право; составление жалоб, заявлений, договоров; защита интересов в контролирующих органах. Тел.: 252-26-27, 8-0296-524308. Лиц. №775 выд. МЮ РБ 10.11.97-10.11.2002г.

• Бухгалтерские услуги: организация и ведение бух. учета, отчеты, полное бух. сопровождение. На договорной основе, профессионально, материальная ответственность. Тел.: 213-24-20, 216-21-14, 205-40-60, 8-029-6-11-38-22 Наталья Алексеевна

Окажем юридическую и практическую помощь физическим и юридическим лицам в подготовке документов, организации и сдаче "под ключ" объектов торговли и общественного питания. Тел.: 276-31-97, 283-79-99

ЮРИДИЧЕСКАЯ КОНТОРА СЕРГЕЯ ПРОТАСОВИЦКОГО
Консультации и ведение дел: ВЭД, инвестиции, долги и др.
www.lawyering.boom.ru
Т./ф. 220-12-77, т. 8-0296-20-20-80
пр-т Машерова, 5, офис 705
Лицензия МЮ РБ № 916 от 29.08.2000 до 29.08.2005

юридическое сопровождение
Регистрации
УП,СП, ИП,ОДО,ООО,ЗАО,ОАО, товариществ, кооперативов, филиалов, представительств
Лицензирования
ФОРВИТ правовое унитарное предприятие
227-72-60
227-42-66, 227-74-77
Лиц. МЮ РБ № 940 от 24.01.2001-2006

ПОМОЩЬ ПРИ
РЕГИСТРАЦИИ, ЛИКВИДАЦИИ
ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ
ЛИЦЕНЗИРОВАНИИ
ВИДОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
В ОТКРЫТИИ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ
ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ИНТЕРЕСОВ
В ХОЗЯЙСТВЕННЫХ СУДАХ
7 лет на рынке юридических услуг
ОДО "Левальсия"
(017) 257-61-73, 8-029-657-02-50

ОДО «ЮРВЕСТ»
Ул. Захарова, 24-2. Ст. м. Площадь Победы.
Тел/факс: (017) 284-81-95, 284-46-71.
КВАЛИФИЦИРОВАННО И ОПЕРАТИВНО!
- Консультации по внешнеэкономической деятельности, налогообложению, по хозяйственному, жилищному, трудовому праву для субъектов хозяйствования.
- Минимизация налогов.
- Комплексное юридическое обслуживание.
- Представительство в хоз. суде.
- Помощь в регистрации и ликвидации под «ключ» ИП, СП, ОДО, ООО, ЗАО, УП, получении лицензий.
- Купля-продажа недвижимости, приватизация.

Лиц. МЮ РБ № 899 от 15.02.2000г. до 14.02.2005г.; МГИРБ № 39 от 17.08.2000г. до 16.08.2005г.



ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

ММН
ТРАНС-КОМПАНИ
ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ по железным дорогам СНГ и стран Балтии
Лиц. МА № 1-0874 от 03.01.2001г. до 02.10.2006г.
Тел. 227-02-67. Факс 229-23-77



ПРИГЛАШАЕМ

• Ищу интересную перспективную работу. В/о, БГУ-ММФ 83, опыт работы референтом, администратором по сбыту (вкл. ф-ции логистики), более 5 лет в Представительстве иностранной компании. Нем., англ. яз. (дел. уровень). Системный подход, аналитические способности. Проф. пользователь ПК. В/п, а/м. Тел. 8-0296-88-32-19 Ирина

ВСТРЕЧА ВЫПУСКНИКОВ
юридического факультета БГУ
состоится 1-2 июня 2002г.
Контактные тел.: (017) 229-70-41, 229-32-43

Компания, специализирующаяся на энергозачетах, приглашает:
внештатных сотрудников
со своими сделками по экспорту белорусских товаров.
Оплата 10-50% от доходов по сделке.
тел 8-029-646-5-646



НЕДВИЖИМОСТЬ

ПРОДАЕТСЯ КОТТЕДЖ
из оцилиндрованных бревен в живописном месте Витебщины на берегу озера, сосновый лес.
Круглогодичный дом отдыха для любителей природы, охоты, рыбалки. Все удобства, меблирован, телефон, сигнализация.
8-029-667-1955
8-02138-29-125 (вых.)

ФИРМА КУПИТ В МИНСКЕ
Производственные помещения S = 1500 м²
Офисные помещения S = 600 м²
т. 276 20 07
т. 207 58 95



ИНТЕРЬЕР

Просто Стильно Функционально
ОФИСНЫЕ ПЕРЕГОРОДКИ
ООО "ИНТЕРРОЛ"
Т. 230 52 98
Ф. 229 24 01

ОФИСНАЯ МЕБЕЛЬ
ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ
ЛУГАНО ПЛЮС
тел:216-03-66
8(0296)16-03-66
8(0222)23-90-43
СТОЛЫ компьютерные
КРЕСЛА 110 47
СТУЛЬЯ 18
ул.Волгоградская 80а, оф.204

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА №58 18.04.2002

Главный редактор **Петр МАРЦЕВ**
Учредитель и издатель **Издательское частное унитарное предприятие «Марат»**

Газета зарегистрирована в Государственном комитете Республики Беларусь по печати, регистрационное свидетельство №648 от 17.05.2001г. Редакция может опубликовать материалы, отражающие только мнение их авторов, в порядке обсуждения. Перепечатка только со ссылкой на «Белорусскую деловую газету». Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений и за ошибки в них.

Региональные бюро «БДГ»:
Витебск Татьяна ПАСТЕРНАК — тел.(0212) 36-51-03
Гомель Ирина МАКОВЕЦКАЯ — тел.(0232) 53-99-82
Гродно Нина ПОЛУЦКАЯ — тел. (0152) 78-04-36,факс:44-22-90
Могилев Александр АЛЕКСАНДРОВИЧ — тел/факс (0222) 25-91-61

E-mail: bdg@brm.by
WWW: http://www.bdg.by

Отпечатано с диапозитивов заказчика на полиграфическом РУП «Красная звезда», 220073, г. Минск, 1-й Загородный переулок, 3.

Тираж	17750
Заказ	1298
Подписано в печать	17.04.2002 в 17.00
Подписной индекс	63879
для индивидуальных подписчиков	63420
Выходит 4 раза в неделю.	**Цена договорная**

Публикации, обозначенные рубриками «Мнение директора», «Презентация», «Торговая марка», печатаются на правах рекламы. За их содержание редакция ответственности не несет.

Размещение рекламы: тел/факс (017) 216-25-87, 216-25-88,285-08-93,285-08-94. **Отдел распространения:** тел/факс (017) 226-87-99, 222-27-20. **Адрес редакции:** 220039,Минск,ул. Чкалова,12,4-й этаж. **Телефоны редакции:** 216-25-85, 224-95-70, 216-25-84, 285-08-92